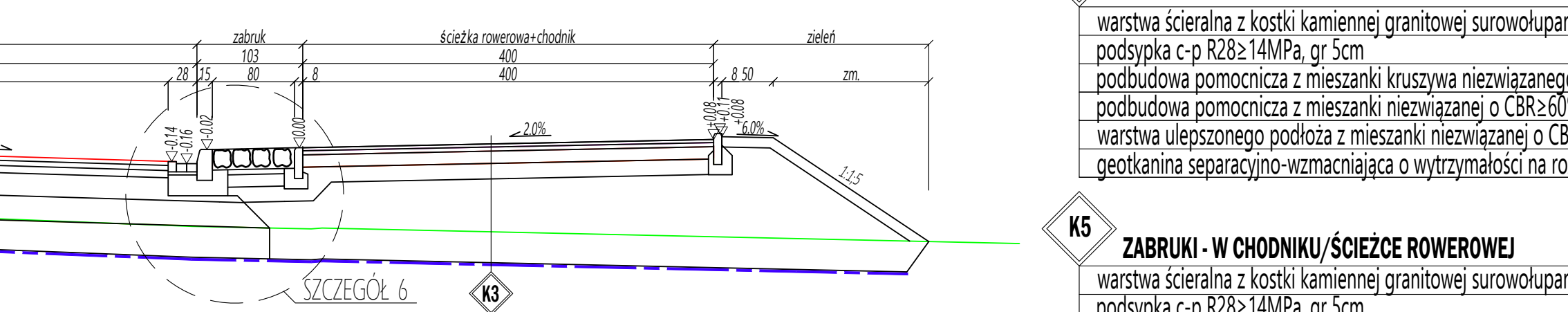
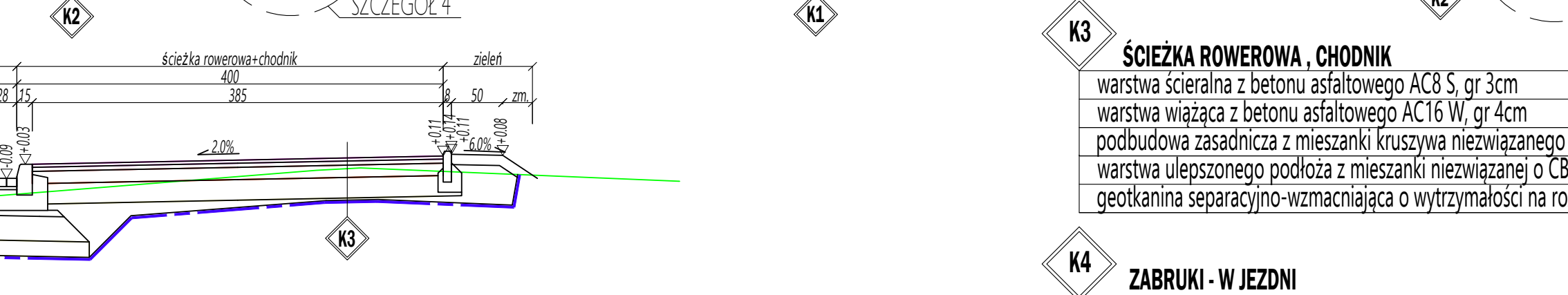
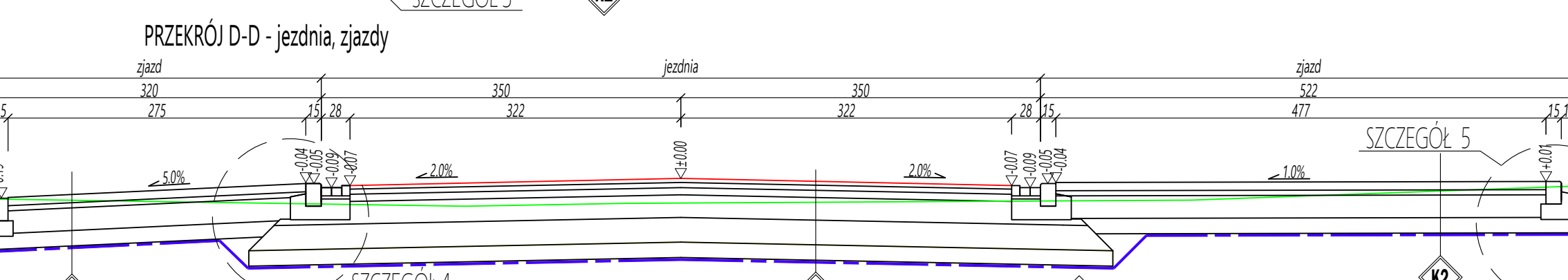
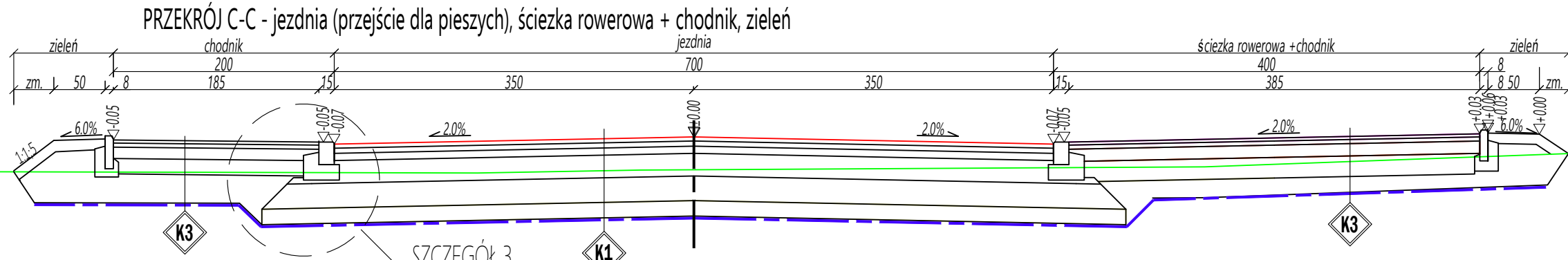
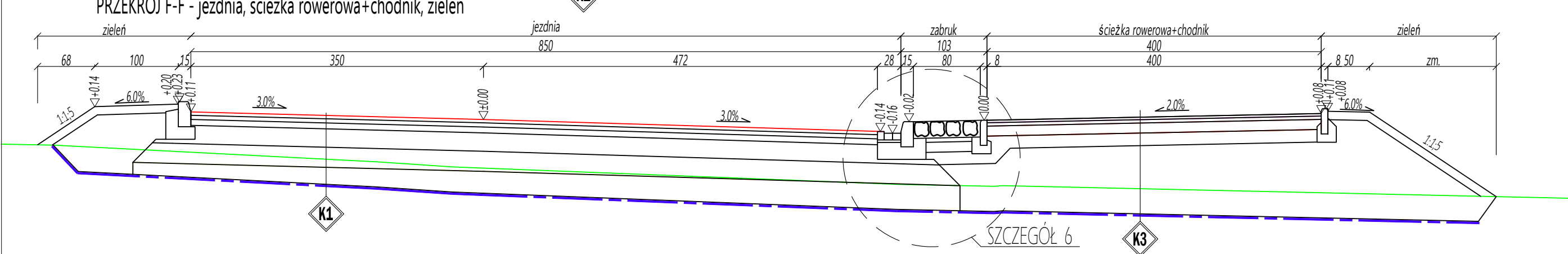
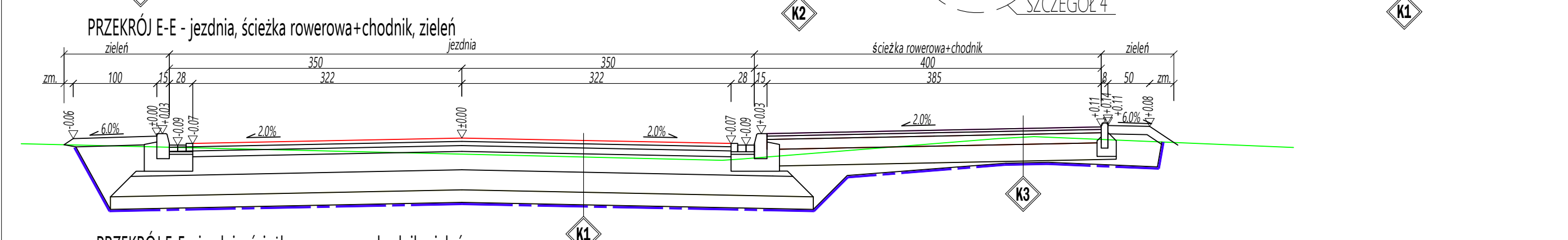
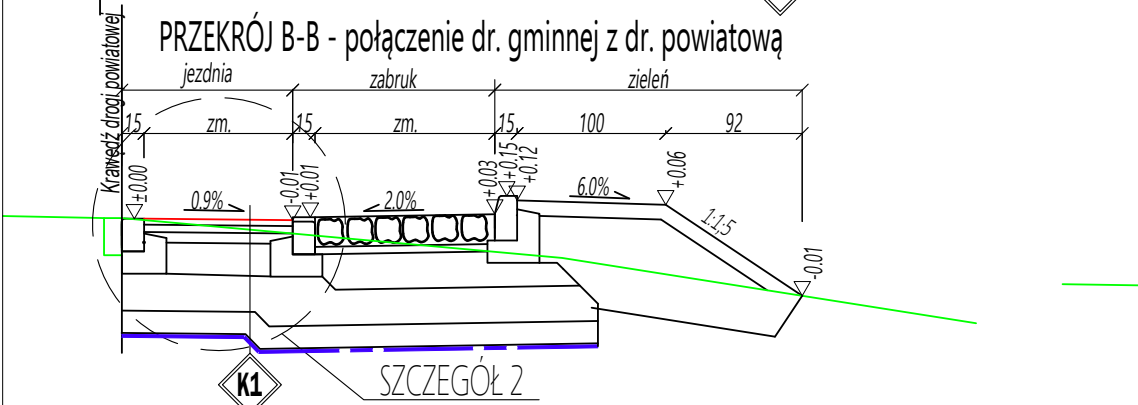
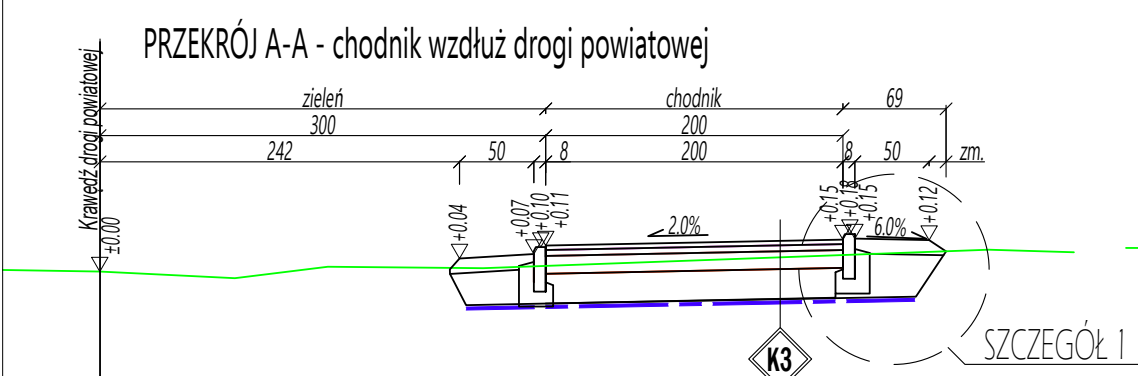


PRZEKROJE NORMALNE  
skala 1:50



K1

JEZDNIA

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S, gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W, gr 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16 P gr 7cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr 22cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60% gr 24cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20% gr 15cm
- geotkanina separacyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 40/40kN

K2

ZJAZDY

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez faz, koloru czerwonego, gr 8cm
- podsyпка c-p R28≥14MPa, gr 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr 22cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20% gr 15cm
- geotkanina separacyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 40/40kN

K3

ŚCIEŻKA ROWEROWA, CHODNIK

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8 S, gr 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W, gr 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr 12cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20% gr 15cm
- geotkanina separacyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 40/40kN

K4


ZABRUKI - W JEZDNI

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej surowołupanej 16/20cm
- podsyпка c-p R28≥14MPa, gr 5cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr 22cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60% gr 24cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20% gr 15cm
- geotkanina separacyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 40/40kN

K5

ZABRUKI - W CHODNIKU/ŚCIEŻCE ROWEROWEJ

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej surowołupanej 16/20cm
- podsyпка c-p R28≥14MPa, gr 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr 12cm
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20% gr 15cm
- geotkanina separacyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie 40/40kN

mgr inż. Błażej Pacholek ul. Włoska 71 75-430 Koszalin		<div>PACHOLEK</div> PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI	
Inwestycja: <b>BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z CHODNIKIEM, ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ, ZJAZDAMI, OŚWIETLENIEM ULICZNYM, KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM W M. BOBOLICE</b>			
Lokalizacja: OBR. BOBOLICE 1 - DZ NR 24/1, 24/2, 22/1, 23/1, 21; OBR. BOBOLICE 2 - 4, 5, 293; OBR. BOBOLICE 3 - 1, 2, 6, 466/34, 601/1			
Inwestor: <b>GINA BOBOLICE UL. RATUSZOWA 1 76-020 BOBOLICE</b>			
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Błażej Pacholek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0087/PWOD/15	
Branża: <b>DROGOWA</b>		Etap <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Rysunek: <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>			
data 05.2019	skala 1:50	nr ark. I/I	NR RYS. <b>3</b>