

mgr inż. Pacholek Błażej
ul. Włoska 71, 75-430 Koszalin
NIP 4990428287, REGON 320244310

☎ +48 517 477 167

✉ biuro@pacholek.pl



PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa inwestycji:	BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z CHODNIKIEM, ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ, ZJAZDAMI, OŚWIETLENIEM ULICZNYM, KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM W M. BOBOLICE
lokalizacja inwestycji:	województwo zachodniopomorskie powiat koszaliński gm. Bobolice obr. Bobolice 1 - dz nr 24/1, 24/2, 22/1, 23/1, 22, 21 obr. Bobolice 2 - 4, 5, 293 obr. Bobolice 3 - 1, 2, 6, 466/34, 601/1
Inwestor:	GMINA BOBOLICE UL. RATUSZOWA 1 76-020 BOBOLICE

ZESPÓŁ AUTORSKI:

FUNKCJA/ BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT BR. DROGOWA (koordynator proj.)	mgr inż. Błażej Pacholek	nr upr. ZAP/0087/PWOD/15 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń	05.2019	

KOSZALIN, maj 2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- *opinie, uzgodnienia, decyzje*

I. OPIS TECHNICZNY:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- a. rysunek nr 1: plan orientacyjny (skala 1:25000)
- b. rysunek nr 2: Projekt docelowej organizacji ruchu (skala 1:500)

Koszalin, dnia 22 maja 2019 roku

KD.7121.95.2019.HD

PACHOLEK
Projektowanie i Obsługa Inwestycji
Pacholek Błażej

ul. Włoska 71
76-430 Koszalin

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniu (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 10 maja 2019 roku w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu pod nazwą: „Budowa drogi gminnej wraz z chodnikiem, ścieżka rowerową, zjazdami, oświetleniem ulicznym, kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym w m. Bobolice”, przez Pana Błażeja Pacholek.

Zatwierdzam w części bez zmian

na podstawie § 4 ust. 3 pkt 4 wyżej cytowanego rozporządzenia stałą organizację ruchu pod nazwą „Budowa drogi gminnej wraz z chodnikiem, ścieżka rowerową, zjazdami, oświetleniem ulicznym, kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym w m. Bobolice” dla drogi powiatowej nr 3571Z ul. Jedności Narodowej w miejscowości Bobolice.

Na podstawie § 3 ust. 1a pkt 3 powyższego rozporządzenia zatwierdzenie w zakresie dróg wewnętrznych wydał podmiot zarządzający drogą wewnętrzną tj. Burmistrz Bobolic.

1. Termin realizacji zmiany stałej organizacji ruchu przewiduję się do dnia **30.12.2019 r.**
2. **Zobowiązuję** jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
3. Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu **upływa z dniem 30.12.2019 r.**
4. Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt 3 organ zarządzający ruchem nie zostanie zawiadomiony o rozpoczęciu prac, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.
5. Wpisano do ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu pod nr **98/2019.**

Otrzymuje:

- ① Adresat
2. A/a

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM
na drogach gminnych i powiatowych

Z up. STAROSTY

Halina Dymowska
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Dróg

Koszalin, 13.05.2019

Pacholek Błażej Pacholek
ul. Włoska 71
75-430 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

„Budowa drogi gminnej wraz z chodnikiem, ścieżką rowerową, zjazdami, oświetleniem ulicznym, kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym w m. Bobolice.”

opiniuję bez uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Koszalinie
-1-

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Koszalinie


kom. Ireneusz Tryzno

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a/a

STAROSTWO POWIATOWE
w Koszalinie
Wydział Komunikacji i Dróg
ul. Racławicka 13, 75-620 Koszalin

Manowo, 17.05.2019 r.

PZD.4510.39.2019.IZ

PACHOLEK
PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI

Ul. Włoska 71
75-430 Koszalin

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3571Z dla zadania pod nazwą: **„Budowa drogi gminnej wraz z chodnikiem, ścieżką rowerową, zjazdami, oświetleniem, kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym w m. Bobolice”**.

Uwaga

W obrębie skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną należy zlikwidować linię P-7a.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Mieczysław Zwoliński

Otrzymują:

1. Adresat

2. A/a



Gmina Bobolice
ul. Ratuszowa 1; 76-020 Bobolice
tel. 094-34-58-401; fax. 094-34-58-420
www.bobolice.pl; e-mail: gmina@bobolice.pl



Tytuł, który zobowiązuje

B.041.1.2019.KC

Bobolice 15.15.2019 r.

Błażej Pacholek
PACHOLEK Projektowanie i Obsługa Inwestycji
ul. Włoska 71
75-430 Koszalin

Dotyczy: Zaopiniowania dokumentacji stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi gminnej wraz z chodnikiem, ścieżką rowerową, zjazdami, oświetleniem ulicznym, kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym w m. Bobolice”.

W związku ze złożoną do zaopiniowania dokumentacją stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi gminnej wraz z chodnikiem, ścieżką rowerową, zjazdami, oświetleniem ulicznym, kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym w m. Bobolice” zatwierdzam bez uwag przedmiotową dokumentację.

Z wyrażeniem szacunku

BURMISTRZ

mgr Małgorzata Brzoza

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2018.1990. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2018.2068 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.poz. 454 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124.
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2018.2096. z późn. zm.
- Wizja lokalna.
- Ustalenia z Zamawiającym

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wprowadzenia docelowej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej w m. Bobolice.

Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla wprowadzenia zmiany w oznakowaniu drogi powiatowej, oraz zaprojektowania stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

DROGA GMINNA - WEWNĘTRZNA

Pas drogowy jest nieuporządkowany pod względem drogowym, o szer. ok 12m. Nawierzchnia gruntowa, brak oznakowania pionowego i poziomego.

Na wskazanym obszarze zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane planie sytuacyjnym.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej, jest projektowany na terenie zabudowanym w m. Bobolice.

DROGA POWIATOWA NR 3571Z – ul. Jedności Narodowej

Droga powiatowa nr 3571Z to trasa Bobolice (od DK11) do DW 205. Droga klasy Z, nawierzchnia kamienna w stanie dobrym, o szer. podstawowej 4.5m. Ruch na drodze uporządkowany jest za pomocą znaków pionowych. Szczegółowa lokalizacja oznakowania na planie sytuacyjnym (Rys.2)

3.1 CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

DROGA GMINNA

Planowana droga klasy dojazdowej (D), stanowić będzie dojazd do projektowanej strefy ekonomicznej. Droga przebiegać będzie przez teren zabudowany. Dopuszczalna prędkość na przedmiotowym odcinku wynosić będzie 50 km/h. Natężenie ruchu jest małe i nie przekroczy 1000poj/dobę.

DROGA POWIATOWA

Droga klasy Z o lokalnym znaczeniu komunikacyjnym i gospodarczym. Dopuszczalna prędkość na przedmiotowym odcinku wynosi 40 km/h. Natężenie ruchu jest małe i nie przekracza 1000poj/dobę. Przeważający ruch na drodze na tym odcinku stanowią samochody osobowe. Ruch pieszy w obrębie objętym opracowaniem jest mały.

Projektowana budowa drogi.

Opracowana dokumentacja projektowa zakłada budowę drogi gminnej, poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni twardej – bitumicznej, bitumicznej ścieżki rowerowej, chodnika, zjazdów.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zmiana docelowej organizacji ruchu polega na wprowadzeniu następujących znaków:

DROGA POWIATOWA NR 3571Z

Oznakowanie poziome

- pasy ruchu na drodze gminnej wydzielić za pomocą linii **P-4**
- w krawędzi drogi powiatowej i drogi gminnej umieścić odpowiednio linie **P-7a** i **P-13**
- ścieżkę rowerową od chodnika oddzielić za pomocą linii **P-2b**
- na ścieżce umieścić znaki **P-23**

Oznakowanie pionowe

- drogę powiatową oznakować za pomocą znaków **D-1** „droga z pierwszeństwem”
- ścieżkę rowerową i chodnik oznakować za pomocą znaków **C13/16**
- koniec ścieżki rowerowej oznakować za pomocą znaku **C-13a**
- w odległości 150m od planowanego skrzyżowania umieścić odpowiednio znaki **A-24** „rowerzyści”.
- od strony DW205 umieścić razem z A-24 znak **A-6c** „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie.”

DROGA GMINNA - WEWNĘTRZNA

Oznakowanie poziome

- pasy ruchu na drodze gminnej wydzielić za pomocą linii **P-4**
- w krawędzi drogi powiatowej i drogi gminnej umieścić odpowiednio linie **P-7a** i **P-13**
- ścieżkę rowerową od chodnika oddzielić za pomocą linii **P-2b**
- na ścieżce umieścić znaki **P-23**
- przejazdy rowerowe wydzielić za pomocą linii **P-11**
- przejście dla pieszych wydzielić za pomocą linii **P-10**
- przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym wydzielić za pomocą linii **P-10/11**
- miejsca zatrzymania przed przejściami wskazać za pomocą linii **P-14**
- przejazdy przez oś jezdni w miejscach zjazdów wskazać za pomocą linii **P-1e**
- w osi jezdni umieścić odpowiednio linie **P-4**, **P-6** i **P-1b**

- wyznaczyć pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu droga na strefie za pomocą linii **P-7c, P-13**
- pasy ruchu na podporządkowanym wlocie wydzielić za pomocą linii **P-4**

Oznakowanie pionowe

- na skrzyżowaniu z drogą powiatową umieścić znak **A-7**.
- na wysokości początku linii P-4 umieścić znaki **B-25** „zakaz wyprzedzania”
- przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką umieścić należy znak **A-7** „ustąp pierwszeństwa”
- na skrzyżowaniu z droga na strefie wyznaczyć przebieg drogi z pierwszeństwem za pomocą znaków **A-7** i **D-1**
- pod znakami A-7 i D-1 umieścić odpowiednio tabliczki **T-6a** i **T-6c**
- przejście dla pieszych oznakować odpowiednio znakami **D-6**
- przejście z przejazdem rowerowym oznakować za pomocą znaku **D-6b**
- początek i koniec ścieżki rowerowej wyznaczyć za pomocą znaków **C13/16**

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania powinno spełniać następujące warunki:

- **Widoczność znaków**

Do wykonania lic znaków oraz zapór i tablic stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować folię odblaskową typu 2.

- **Wielkość znaków**

Do oznakowania **dróg gminnych i dróg powiatowych** należy użyć znaków kategorii małe (M) – znaki A-7 (średnie – S).

Znaki na ścieżce rowerowej (C13/16, C-13a/16a, C-13a) – mini (Mi)

Zamontowane znaki zakontrować przed obrotem.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się w okresie 30 września 2019r.

ZAŁĄCZNIK 1

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

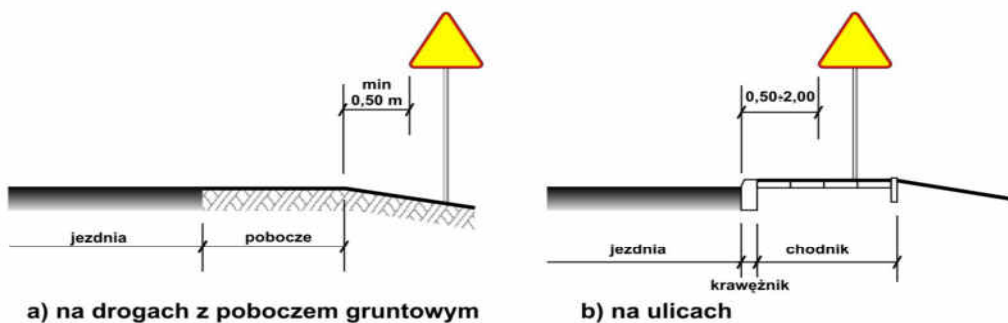
Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

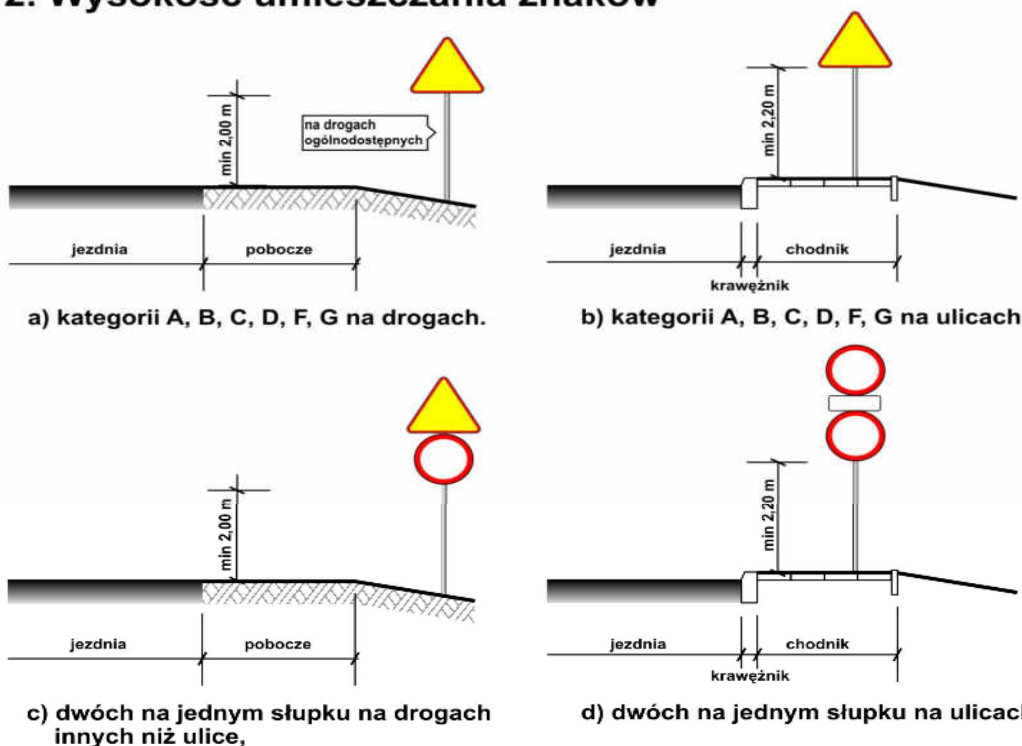


UWAGA!

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

2. Wysokość umieszczania znaków



UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

Załącznik 2

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

1.1 Projektowane oznakowanie pionowe:

1.1 Projektowane oznakowanie:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	A-24	Rowerzyści	2	szt.	
2	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie.	1	szt	Na wspólnym słupku z A-24
3	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	szt	
4	B-25	Zakaz wyprzedzania	2	szt	
5	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów.	3	szt	mini
6	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1	szt	mini
7	C-13a/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	2	szt	mini
8	D-1	Droga z pierwszeństwem	4	szt	
9	D-6	Przejście dla pieszych	2	szt	
10	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2	szt	
11	T-6a	Przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie.	2	szt	Na wspólnym słupku z D-1
12	T-6c	Przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie.	1	szt	Na wspólnym słupku z A-7

Słupki do znaków – 19 szt.

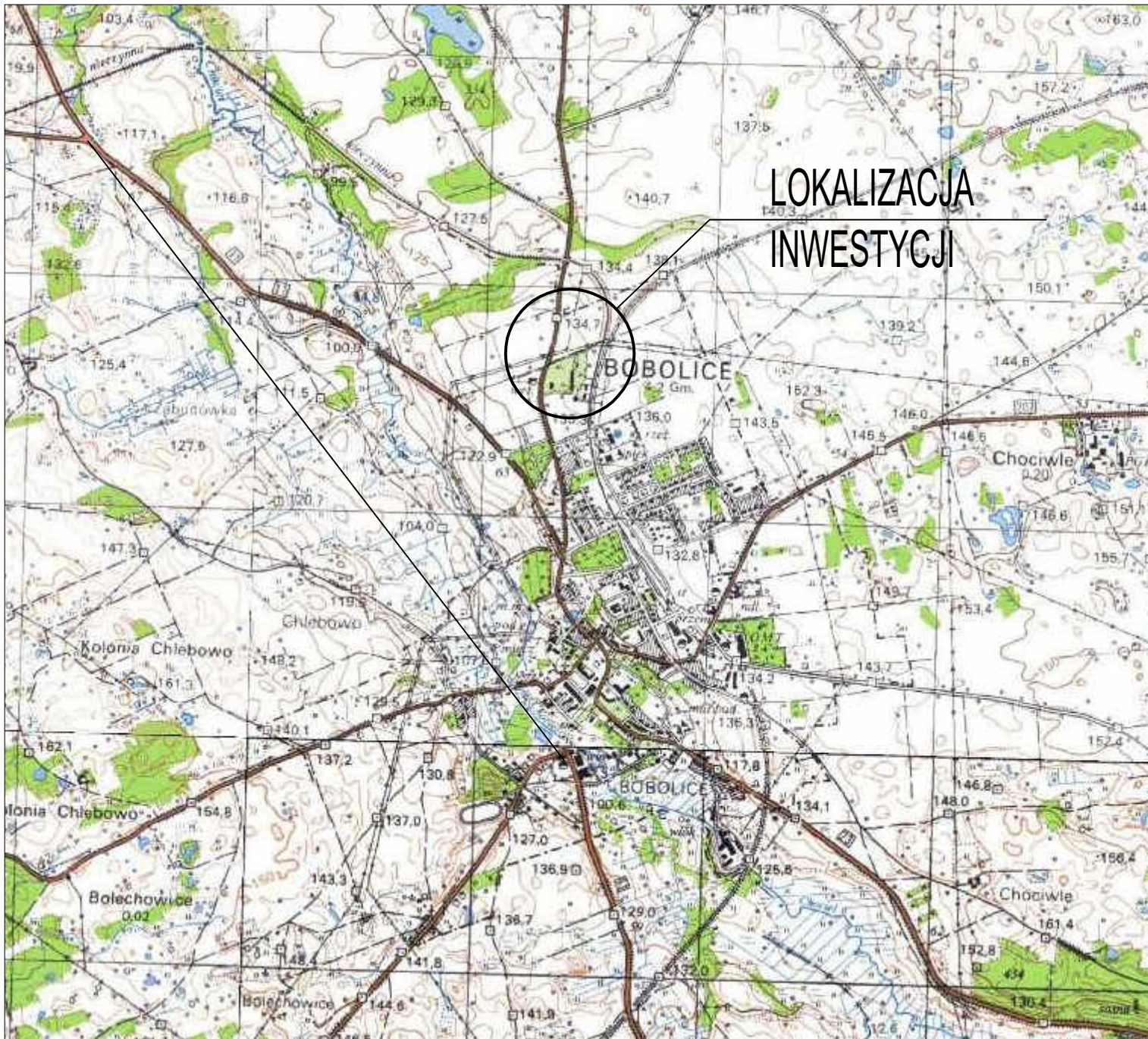
1.2 Projektowane oznakowanie poziome:

LP	Oznaczenie	Dł./Pow/Szt.	Pow [m2]
1	P-4	149.0403	35.80
2	P-2b	282.2849	67.80
3	P-1e	29.0725	3.40
4	P-7c	9.4067	0.60
5	P-13	21.7552	5.70
6	P-23	13.0000	9.10
7	P-14	9.8489	3.70
8	P-10/11	7.5721	20.20
9	P-10	11.8794	24.80
10	P-11	13.1265	6.50
11	P-1b	51.0307	2.00
12	P-6	100.0000	8.00
13	P-7a	8.5925	1.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 188.6

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

LOKALIZACJA INWESTYCJI



mgr inż. Błażej Pacholek
ul. Włoska 71
75-430 Koszalin

PACHOLEK
PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI

Inwestycja: **BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z CHODNIKIEM,
ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ, ZJAZDAMI, OŚWIECENIEM ULICZNYM,
KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM
W M. BOBOLICE**

Lokalizacja: OBR. BOBOLICE 1 - DZ NR 24/1, 24/2, 22/1, 22/2, 23/1, 21;
OBR BOBOLICE 2 - 4, 5, 293; OBR BOBOLICE 3 - 1, 2, 6, 466/34, 601/1

Inwestor: **GMINA BOBOLICE
UL. RATUSZOWA 1
76-020 BOBOLICE**

funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Błażej Pacholek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0087/PWOD/15	

Rysunek:

PLAN ORIENTACYJNY

data 05.2019	skala 1:25000	nr ark. I/I	NR RYS. I
-----------------	------------------	----------------	--------------