



Szczecin, dnia 30 listopada 2020 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

SZ.RUZ.4210.92-7.2020.ZK

OBWIESZCZENIE

w sprawie podania do publicznej wiadomości
informacji o udzieleniu dla Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, zgody wodnoprawnej poprzez wydanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych i na regulacje wód oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych, w ramach przedsięwzięcia pn: „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem)”.

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256; ze zm.) oraz art. 400 ust. 7 i art. 401 ust. 3-4, w związku z art. 389 pkt. 6, pkt. 7 i pkt. 9 w zw. z art. 397 ust. 3 pkt 1 tiret pierwsze ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), zawiadamia Strony, iż w dniu 30 listopada 2020 r. wydał decyzję o udzieleniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, zgody wodnoprawnej poprzez wydanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych i na regulacje wód oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych, w ramach przedsięwzięcia pn: „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem)”, o następującej treści:

Ogłoszenie zostało wywieszane
na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu
oraz przy ul. Wojska Polskiego
w Bobolicach w terminie
od 09.12.2020 r. do 23.12.2020 r.

SZ.RUZ.4210.92-6.2020.ZK

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. f, art. 16 pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b, lit. c, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 6, pkt. 7, pkt. 9, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, art. 400 ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 3-4, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 310 zm.: poz. 284, poz. 695, poz. 782, poz. 875), art. 104, art. 107, art. 108 § 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), oraz § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pana Sławomira Kucharskiego, przedstawiciela Spółki Mostostal Warszawa S.A. ul. Konduktorska 12A, 02-673 Warszawa, działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie reprezentowanego przez Oddział GDDKiA w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

- I. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem)” pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych, obejmujące:**
1. prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Bielicy obiektu mostowego MS-27.3 w lokalnym km rzeki 0+144 (km drogi S11 27+236,955 – w skrzyżowaniu osi).
Obiekt mostowy zlokalizowany w km 27+232,03 projektowanej drogi S11, zaprojektowano jako konstrukcję żelbetową, płytową, o schemacie ramownicy otwartej. Konstrukcję posadowiono pośrednio na palach prefabrykowanych wbijanych.
Parametry techniczno-geometryczne mostu MS-27.3 są następujące:

Długość konstrukcji nośnej:	9,85m (NL); 9,85m (NP)
Rozpiętość teoretyczna:	9,15m (NL); 9,15 m (NP)
Szerokość całkowita:	12,95m + 1,8m + 12,95m = 27,70 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,84 m; 0,84 m
Prześwit pionowy pod obiektem (min.):	około 3,50 m
- skrajnia przejścia dla zwierząt:	2x 2,0m x 3,5m
Kąt skosu:	90°
Rzędna zw. wody miarodajnej	około 67,76 m n.p.m.
Rzędna spodu konstrukcji	około 70,79 m n.p.m.

 Światło poziome (min.) około 8,55 m
- Lokalizacja i współrzędne geodezyjne mostu:

Nazwa ciek	Rodzaj obiektu	Miejsce	Współrzędna geodezyjna X	Współrzędna geodezyjna Y	Numer działki	Obręb
rzeka Bielica	most MS-27.3	Przecięcie osi drogi S11 z osią rzeki Bielica	5989652,703	5586782,937	78, 79, 65/1, 62, 61/2, 64, 63	obr. 80 Krępa

Warunki wykonania: - etapowanie prac przy wykonaniu mostu MS-27.3:

Obiekt będzie wznoszony metodą tradycyjną z zastosowaniem deskowań systemowych. Przy budowie obiektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie fundamentu palowego,
- wykonanie konstrukcji fundamentów oraz podpór,
- wykonanie zasypek ław fundamentowych po poziomie góry ławy,
- wykonanie ustroju nośnego,
- zasypanie przestrzeni za przyczółkiem do poziomu płyt przejściowych,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie nawierzchni na obiekcie oraz montaż wyposażenia.

2. prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Jatyni obiektu mostowego MS-35.2/PZDs w lokalnym km rzeki 0+63,89 (km drogi S11 35+165,15 S11 – w skrzyżowaniu osi).

Obiekt mostowy zlokalizowany w km 35+155,39 projektowanej drogi S11, zaprojektowano jako swobodnie podparty ustrój nośny z prefabrykatów strunobetonowych zespolonych z płytą betonową wykonaną na budowie. Podpory mostu stanowią dwa przyczółki monolityczne, posadowione na palach.

Parametry techniczno-geometryczne mostu MS-35.2 są następujące:

Długość konstrukcji nośnej:	19,50 m (NL); 19,50 m (NP)
Rozpiętość teoretyczna:	18,80 m (NL); 18,80 m (NP)
Szerokość całkowita:	14,65 m+0,10 m+12,95 m=27,70 m
Wysokość konstrukcyjna:	1,43 m (NL); 1,40 m (NP)
Prześwit pionowy pod obiektem (min.):	około 3,60 m
- skrajnia przejścia dla zwierząt:	2 x 7,5 m x 3,5 m
Kąt skosu:	90°
Rzędna zw. wody miarodajnej	około 92,63 m n.p.m.
Rzędna spodu konstrukcji	około 97,29 m n.p.m.
Światło poziome (min.)	około 18,0 m

Lokalizacja i współrzędne geodezyjne mostu:

Nazwa ciek	Rodzaj obiektu	Miejsce	Współrzędna geodezyjna X	Współrzędna geodezyjna Y	Numer działki	Obręb
rzeka Jatynia	most MS-35.2/PZDs	Przecięcie osi drogi S11 z osią rzeki Jatyni	5989465.203	5594693.549	271/1 261, 271/2	obr. 84 Darzewo obr. 87 Kłanino

Warunki wykonania: - etapowanie prac przy wykonaniu mostu MS-35.2:

Obiekt będzie wznoszony metodą tradycyjną z zastosowaniem deskowań systemowych. Przy budowie obiektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie fundamentu palowego,
- wykonanie konstrukcji fundamentów oraz podpór,
- wykonanie zasypek ław fundamentowych po poziomie góry ławy,
- wykonanie I etapu poprzecznic ustroju nośnego,
- ułożenie belek prefabrykowanych,
- wykonanie II etapu poprzecznic oraz płyty zespalającej ustroju nośnego,
- zasypanie przestrzeni za przyczółkiem do poziomu płyt przejściowych,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie nawierzchni na obiekcie oraz montaż wyposażenia,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Belki prefabrykowane należy wykonać i sprężyć w Wytwórni. Belki składować nie dłużej niż 120 dni do momentu wbudowania.

W trakcie wykonywania ustroju należy na bieżąco monitorować osiadanie podpór i odkształcenia konstrukcji ustroju niosącego.

3. prowadzenie przez wody płynące rzeki Bielicy i Jatyni kanału technologicznego oraz kabla elektroenergetycznego - parametry przejść:

Ciek	Oznaczenie	Rodzaj kolizji/ Metoda przejścia	km rzeki	Rzędna dna cieku okolo:	Rzędna wierzchu rury osłonowej okolo:	Współrzędne geodezyjne skrzyżowania z osią cieku	Numer działki	numer i nazwa obrębu
Rzeka Bielica	KT1	kanał technologiczny przepustowy 1xRHDPEp 110/6,3 +1xRHDPEp 125/7,1	0+169.34	66.29	64.79	Y = 5586784.56 X = 5989627.41	62, 63, 79	obr. 80 Krępa
Rzeka Jatynia	KT2	kanał technologiczny przepustowy 1xRHDPEp 110/6,3 +1xRHDPEp 125/7,1	0+092.77	91.63	90.13	Y = 5594685.51 X = 5989437.54	271/2, 261	obr. 87 Kłanino
Rzeka Bielica	EZ2	kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia 0,4kV YKXS 4x25mm ² ułożony w rurze osłonowej RHDPEp 110/6,3	0+118.25	66.17	64.67	Y=5586781.35 X=5989678.36	61/2, 78, 64	obr. 80 Krępa
Rzeka Jatynia	EZ4	kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia 0,4kV YKXS 4x25mm ² ułożony w rurze osłonowej RHDPEp 110/6,3	0+035.23	91.24	89.74	Y=5594700.78 X=5989493.08	271/1 261	obr. 84 Darzewo obr. 87 Kłanino

Warunki wykonania:

- wykonanie przejść kablowych metodą przewiertu sterowanego,
- kable elektroenergetyczne w miejscu przekroczeń rzek - z zachowaniem minimum 0,8m od dna cieku tak aby nie naruszyć konstrukcji koryta. Kabel pod rzeką zostanie zabezpieczony rurą osłonową. Końce rur zostanie uszczelniony przed przesiąkaniem. Układanie kabli wykonane zostanie zgodnie z N SEP-E-004.
- kanał technologiczny - w miejscu przekroczenia rzek, projektowany kanał technologiczny przepustowy (KTP) własności GDDKiA składa się z dwóch rur przepustowych:
 - 1xRHDPEp 110/6,3;
 - 1xRHDPEp 125/7,1 (wypełniona 3 rurami HDPE 40/3,7 oraz wiązką mikrokanalizacji w rurze osłonowej HDPE o średnicy 40 mm).

W miejscu przekroczeń rzek kanał zostanie wybudowany z zachowaniem przykrycia górnej krawędzi rury od dna rzeki minimum 1,5 m. Projektowane studnie na końcach KTP będą posadowione w znacznej odległości od skarp. Końce rur zostaną uszczelnione przed przesiąkaniem wody.

II. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem)” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych t.j. - przebudowę, likwidację i wykonanie nowych urządzeń melioracji wodnych – rowów melioracyjnych wraz z przepustami, rurociągów melioracyjnych oraz sieci drenarskiej, zachowując następujące warunki:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

1. Cel wykonania urządzeń wodnych:

Celem planowanych do wykonania przekroczeń obiektami mostowymi wód płynących rzek: Bielicy i Jatyni jest dostosowanie układu drogowego nowoprojektowanej obwodnicy do układu hydrograficznego. Celem przebudowy istniejących sieci drenarskich oraz istniejących rowów melioracyjnych jest dostosowanie tych urządzeń wodnych do nowoprojektowanej drogi, w sposób zapewniający prawidłowe funkcjonowanie zarówno układu drogowego, jak i przebudowywanych urządzeń melioracyjnych, na terenie projektowanego odcinka drogi ekspresowej wykonywanej w ramach zadania „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem) tj. od km 18+400 do km 37+680”.

2. WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH:

2.1. Wykonanie nowych odcinków rowów melioracyjnych wyszczególnionych w załączniku nr 01 do niniejszej decyzji wraz z wykonaniem przepustów na w.w rowach (wyszczególnionych w załączniku nr 01a), w których podano: w załączniku 01: nazwę roboczą rowu, nazwę rowu wg ewidencji urządzeń wodnych, orientacyjny km drogi głównej, parametry rowu (szerokość w dnie, nachylenie skarp, orientacyjny spadek, średnią głębokość, długość), przepusty, lokalizację (nr działki, obręb, współrzędne geodezyjne) i rzędne dna. w załączniku 01a podano: nazwę rowu, oznaczenie przepustu, jego parametry (średnica/wymiary, długość, rzędne dna wlotu i wylotu, spadek) kilometraż rowu i drogi, współrzędne oraz nr działki i obręb,

Warunki wykonania:

- umocnienia rowów melioracyjnych wg typów umocnień wskazanych w ww. załączniku:

- **Typ A** – umocnienie podstawy skarpy podwójną kiszka faszynową ϕ 20 cm układaną za palikami wbitymi co 0,5 m. Górną kiszka mocuje się do podłoża szpilkami. Powyżej kieszki wykonane zostanie darniowanie.
- **Typ B** – umocnienie dna i skarp narzutem kamiennym, powyżej ubezpieczenia narzutem do krawędzi skarpy, wykonane zostanie humusowanie warstwą gr. min 10 cm wraz z obsiewem mieszanką traw. Stopa skarpy zostanie dodatkowo ubezpieczona połowicznymi z drzewa iglastego.
- **Typ C** – umocnienie podstawy skarpy kiszka faszynową ϕ 20 cm układaną za palikami wbitymi co 0,5 m.. Powyżej kieszki w pasie 1,0 m wykonane zostanie darniowanie i dalej do krawędzi skarpy wykonane zostanie humusowanie warstwą gr. min 10 cm wraz z obsiewem mieszanką traw.
- **Typ E** – umocnienie dna i skarp brukiem kamiennym uszczelniającym, powyżej ubezpieczenia wykonane zostanie humusowanie warstwą gr. min 10 cm wraz z obsiewem mieszanką traw.
- **Typ F** – umocnienie dna i skarp geokratą, powyżej ubezpieczenia geokratą do krawędzi skarpy, wykonane zostanie humusowanie warstwą gr. min 10 cm wraz z obsiewem mieszanką traw.
- **Typ G** – umocnienie dna narzutem kamiennym, Na skarpach w pasie 1,0 m wykonane zostanie darniowanie i dalej do krawędzi skarpy wykonane zostanie humusowanie warstwą gr. min 10 cm wraz z obsiewem mieszanką traw.
- **Typ H** – umocnienie podstawy skarpy podwójną kiszka faszynową ϕ 20 cm układaną za palikami wbitymi co 0,5 m. Górną kiszka mocuje się do podłoża szpilkami. Powyżej kieszki do wysokości 1m powyżej dna zostanie wykonany narzut kamienny i dalej do krawędzi skarpy zostanie wykonane humusowanie gr. min 10 cm wraz z obsiewem mieszanką traw.
- W celu ustabilizowania dna i ubezpieczeń zastosowana zostanie palisada z kołków drewnianych ϕ 10-12, długości L=0,80 m. Palisady będą stosowane z reguły na początku i końcu umocnień oraz w przekrojach zmiany typu ubezpieczenia.

2.2. – Wykonanie likwidacji odcinków rowów melioracyjnych, wyszczególnionych w tabeli. Nr 1:

Tabela nr 1

Lp.	Rów	Orientacyjna długość likwidacji [m]	Orientacyjny kilometr drogi głównej	Współrzędne początku Y/X	Współrzędne końca Y/X	Numer działki nazwa i numer obrębu	Przepusty do likwidacji
1	RDZ1	87	18+462 - 18+498	Y=5578222.2400 X=5990612.8700	Y=5578158.9390 X=5990556.3508	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
2	RDZ2	36	18+581 - 18+601	Y=5578293.5600 X=5990525.3700	Y=5578265.4043 X=5990503.3048	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
3	RDZ3	26	18+598 - 18+615	Y=5578304.2235 X=5990549.8085	Y=5578336.4389 X=5990564.5015	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
4	RDZ4	106	18+626 - 18+714	Y=5578317.2600 X=5990513.3100	Y=5578422.1387 X=5990529.9000	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
5	RZD5	54	18+761 - 18+790	Y=5578458.3773 X=5990494.5420	Y=5578501.7200 X=5990526.4100	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
6	RDZ6	83	18+780 - 18+822	Y=5578468.2354 X=5990471.1050	Y=5578533.2401 X=5990521.7188	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
7	RZD7	89	18+787 - 18+832	Y=5578472.8739 X=5990462.1671	Y=5578542.5192 X=5990517.4524	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
8	RZD8	62	18+753 - 18+781	Y=5578418.4129 X=5990429.4836	Y=5578465.8439 X=5990468.8450	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
9	RZD9	57	18+758 - 18+788	Y=5578470.2867 X=5990460.1011	Y=5578425.1059 X=5990425.0605	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
10	RZD10	82	18+821 - 18+863	Y=5578492.0398 X=5990422.8966	Y=5578557.7300 X=5990471.9150	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
11	RDZ11	135	18+842 - 18+908	Y=5578503.4506 X=5990398.3800	Y=5578610.1289 X=5990480.1164	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
12	R-1	150	18+737 - 18+855	Y=5578442.5255 X=5990518.2377	Y=5578507.0405 X=5990386.7703	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
13	RDZ12	70	18+933 - 18+972	Y=5578584.1919 X=5990351.0088	Y=5578641.1600 X=5990391.6400	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
14	R-13	21	18+942 - 18+961	Y=5578593.6951 X=5990356.9184	Y=5578603.1703 X=5990339.7645	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
15	RDZ13	7	19+071 - 19+077	Y=5578714.9500 X=5990297.6700	Y=5578708.4100 X=5990294.3000	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-
16	RDZ14	34	23+548 - 23+559	Y=5583097.2400 X=5989534.0800	Y=5583107.6398 X=5989503.7320	107 obr 77 Kurozwęcz	-
17	R-3	201	24+840 - 25+014	Y=5584391.9611 X=5989497.4200	Y=5584553.8951 X=5989609.5953	103, 104 obr. 77 Kurozwęcz	P-1-likw
18	R-4	137	26+177 - 26+241	Y=5585728.6338 X=5989530.4382	Y=5585785.5954 X=5989652.9790	149 obr. 80 Krępa	-
19	R-5	122	27+060 - 27+113	Y=5586657.8030 X=5989583.9815	Y=5586609.8210 X=5989691.3936	147, 62 obr. 80 Krępa	-
20	RDZ15	206	27+215 - 27+390	Y=5586763.4246 X=5989712.9683	Y=5586940.4324 X=5989623.6326	64, 61/2, 78 obr. 80 Krępa	P-4-likw P-9-likw
21	RDZ16	103	27+314 - 27+460	Y=5586997.4324 X=5989632.4746	Y=5586900.3187 X=5989653.7596	64 obr. 80 Krępa	-
22	RDZ17	116	27+371 - 27+480	Y=5586914.4100 X=5989700.7200	Y=5587025.8300 X=5989669.0200	64 obr. 80 Krępa	-
23	RDZ18	44	27+569 - 27+615	Y=5587157.2999 X=5989635.0495	Y=5587116.1190 X=5989647.6577	64 obr. 80 Krępa	-
24	RDZ19	173	27+635 - 27+797	Y=5587181.0221 X=5989722.9590	Y=5587338.3406 X=5989653.0314	64 obr. 80 Krępa	P-5-likw
25	RDZ20	36	28+024 - 28+057	Y=5587571.8266 X=5989738.0333	Y=5587600.7600 X=5989718.6500	122 obr. 80 Krępa	-

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

26	R-7	356	32+900 - 33+210	Y=5592440.7976 X=5989339.7518	Y=5592747.2888 X=5989331.9064	11/2, 11/11, 23/1, 183, 1/7 obr. 84 Darżewo	P-6-likw
27	R-8	138	35+530 - 33+635	Y=5593068.5178 X=5989568.2613	Y=5593172.4803 X=5989473.7142	1/7 obr. 84 Darżewo	-
28	RDZ21	205	33+624 - 33+807	Y=5593158.4800 X=5989547.7000	Y=5593342.8335 X=5989488.6611	1/8 obr. 84 Darżewo	-
29	R-9	197	33+994 - 34+171	Y=5593527.9601 X=5989582.6397	Y=5593707.7939 X=5989485.9532	1/8, 4/28 obr. 84 Darżewo 182 obr. 83 Dargiń	-
30	RDZ22	68	34+088 - 35+018	Y=5593625.0487 X=5989521.3367	Y=5593649.1761 X=5989585.3148	1/8, 4/28 obr. 84 Darżewo 182 obr. 83 Dargiń	-
31	RDZ23	108	34+525 - 34+623	Y=5594060.3268 X=5989512.9700	Y=5594155.0546 X=5989496.6389	4/6, 4/34 obr. 84 Darżewo	P-7-likw
32	R-10	118	35+119 - 35+156	Y=5594641.8082 X=5989433.6933	Y=5594698.6000 X=5989531.2450	4/34, 271/1 obr. 84 Darżewo	-
33	R-11	137	35+220 - 35+311	Y=5594763.3084 X=5989505.9461	Y=5594817.7360 X=5989380.5745	271/2, 270/2 obr. 87 Kłanino	-
34	R-12	177	35+558 - 35+712	Y=5595091.3969 X=5989392.4886	Y=5595189.6911 X=5989247.8458	270/2, 269/1 obr. 87 Kłanino	-
35	RDZ24	19	18+148 - 18+167	Y=5577911.1579 X=5990762.0647	Y=5577927.4732 X=5990765.9816	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie	-

wraz z likwidacją przepustów na w.w likwidowanych odcinkach rowów – wg tabeli Nr 2.

Tabela nr 2

Lp.	Oznaczenie przepustów	Rów	Średnica/ Wymiar orientacyjny [mm]	Długość orientacyjna [m]	Orientacyjny km drogi	Współrzędne geodezyjne przecięcia osi Y/X	Numer działki	Numer i nazwa obrębu
1	P-1-likw	R-3	600	13.0	24+982 S11	Y=5584531.6239 X=5989592.9773	103.104	obr. 77 Kurozwęcz
2	P-4-likw	RDZ15	500	5.0	27+340 S11	Y=5586885.0384 X=5989664.1616	64	obr. 80 Krępa
3	P-5-likw	RDZ19	400	8.0	27+752 S11	Y=5587297.9950 X=5989670.9900	64	obr. 80 Krępa
4	P-6-likw	R-7	600	11	33+156 S11	Y=5592695.5800 X=5989394.3250	23/1, 183, 1/7	obr. 84 Darżewo
5	P-7-likw	RDZ23	500	6	34+576 S11	Y=5594108.6982 X=5989495.6697	4/6	obr. 84 Darżewo
6	P-9-likw	RDZ15	500	6	27+245 S11	Y=5586788.8874 X=5989699.4796	78	obr. 80 Krępa

Warunki wykonania:

- likwidacja odcinków istniejących rowów melioracyjnych polegać będzie na ich zasypie.
- do zasypiania likwidowanych rowów i cieków można użyć gruntu nadającego się do budowy nasypów zgodnie z PN-S-02205.
- funkcje likwidowanych elementów (rowów nawadniających i odwadniających) obiektu nawadnianego „Krępa” przejmą projektowane rurociągi melioracyjne A i B.

2.3. – Wykonanie przebudowy rowów melioracyjnych wraz z likwidacją i zabudową przepustów na rowach – celem nadania im parametrów – jak w tabeli:

Lp.	Nazwa robocza rowu	Nazwa wg ewidencji urządzeń wodnych	Orientacyjny km drogi głównej	szerokość w dnie [m]	nachylenie skarp	spadek [%]	średnica głębokość [m]	Długość przebudowy [m] (z uwzględnieniem przepustów)	Km przebudowy/Typ umocnienia	Przepusty	Nr działki	Obręb	Współrzędna początku	Współrzędna końca	Rzędna dna [m n.p.m.] początku	Rzędna dna [m n.p.m.] końca
1	RDZ 24	brak	18+170	1	1:1.5	0.2	0.5	7.2	0+000-0+007.2/ humusowanie i obsiew	-	141/3 2	obr. 76 Zegrze Pomorskie	Y=5577936.31 X=5990767.81	Y=5577943.34 X=5990769.55	38. 79	38.8 0
2	RDZ6	ZA4/13	18+820	2	1:1.5	0.2	0.5	5	0+000-0+005/ TYP F	-	141/3 2	obr. 76 Zegrze Pomorskie	Y=5578534.76 X=5990523.22	Y=5578538.74 X=5990526.24	39. 59	39.6 0
3	RDZ7	ZA4/15	18+830	2	1:1.5	0.2	0.6	5	0+000-0+005/ TYP F	-	141/3 2	obr. 76 Zegrze Pomorskie	Y=5578544.57 X=5990518.71	Y=5578548.49 X=5990521.81	39. 69	39.7 0
4	RDZ8	ZA4/12	18+750	2	1:1.5	0.2	0.8	5	0+000-0+005/ TYP F	-	141/3 2	obr. 76 Zegrze Pomorskie	Y=5578415.48 X=5990427.58	Y=5578411.48 X=5990424.57	39. 79	39.8 0
5	RDZ9	ZA4/14	18+760	2	1:1.5	0.2	0.5	5	0+000-0+005/ TYP F	-	141/3 2	obr. 76 Zegrze Pomorskie	Y=5578420.54 X=5990423.61	Y=5578418.14 X=5990419.34	39. 79	39.8 0
6	R-1	ZA4	18+105- 18+735	1.5- 3.0	1:1- 1:1.5	-	1.1	800	0+000-0+800/ brak umocnienia	-	141/3 2	obr. 76 Zegrze Pomorskie	Y=5577880.49 X=5990793.64	Y=5578442.12 X=5990524.76	38. 40	38.7 0
7	R-3	brak	25+015- 26+460	1.0- 1.5	1:1- 1:1.5	-	2.0	1828	0+000-1+828/ brak umocnienia	-	103; 102; 74; 73; 101/1 ; 71/1 100/1	obr. 77 Kurozwęcz obr. 80 Krępa	Y=5585942.77 X=5990593.12	Y=5584563.76 X=5989614.79	62. 90	65.2 5
8	R-4	brak	26+240- 26+800	1.0- 2.0	1:1- 1:1.5	-	1.4	814	0+000-0+814/ brak umocnienia	P-4.1 P-4.2 P-2- likw P-3- likw	149; 101/2 ; 148; 100/1 ; 62	obr. 80 Krępa	Y=5586303.17 X=5990243.72	Y=5585784.06 X=5989658.42	64. 60	65.4 0

z jednoczesną likwidacją istniejących przepustów na ww przebudowywanych odcinkach rowów

Lp.	Oznaczenie przepustów	Rów	Średnica/Wymiar orientacyjny [mm]	Długość orientacyjna [m]	Orientacyjny km drogi	Współrzędne geodezyjne przecięcia osi Y/X	Numer działki	Numer i nazwa obrębu
1	P-2-likw	R-4	500	9.5	26+244 S11	Y=5585786.6903 X=5989672.2529	101/2, 149	obr. 80 Krępa
2	P-3-likw	R-4	500	9.5	26+298 S11	Y=5585838.6591 X=5989719.8517	148	obr. 80 Krępa

oraz wykonaniem nowych przepustów na przebudowywanych odcinkach ww rowów

Rów	Oznaczenie przepustu	Średnica/Wymiary [mm]	Długość [m]*	km rowu	km/oznaczenie drogi	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek	Współrzędne geodezyjne skrzyżowania osi Y/X	Numer działki	Numer i nazwa obrębu
R-4	P-4.1	800	9.37	-	ist. droga gruntowa	65.38	65.33	0.50%	Y=5585838.09 X=5989719.39	148	obr. 80 Krępa
	P-4.2	800	9.38	-	ist. droga gruntowa	65.4	65.35	0.50%	Y=5585786.61 X=5989671.73	149, 101/2, 148	obr. 80 Krępa

*długość projektowanych przepustów +/- 0,5 m, z zachowaniem ich spadku

Warunki wykonania:

- przebudowę rowów melioracyjnych R-1, R-3 oraz R-4, wykonać z zachowaniem istniejących nachyleń skarp,
- końcowe odcinki przebudowy dostosować do koryt istniejących,

2.4. - Wykonanie nowych odcinków zbieraczy drenarskich wraz z wykonaniem wylotów, obejmujące przebudowę sieci drenarskiej prowadzącej wody w kierunku pasa drogowego (ujętej w opracowaniu i ujawnionej podczas prac budowlanych), polegające na budowie nowych odcinków sieci drenarskiej wraz z uzbrojeniem i wykonaniem wylotów: Wyl1; Wyl2; Wyl3; Wyl4; Wyl5; Wyl7; Wyl8; Wyl9; Wyl10; Wyl11; Wyl12

Lp	Dren	Przybliżona długość [m]	Średnica [mm]	Orientacyjny km drogi głównej	Odbiornik	rzędna wlotu* [m.n.p.m.]	rzędna wylotu* [m.n.p.m.]	Współrzędna początku* Y/X	Współrzędna końca* Y/X	Numer działki, numer i nazwa obrębu
1	A	77.5	≤DN200	18+580 - 18+660 S11	RD22 wraz z wykonaniem wylotu Wyl1	40.44	39.4	Y=5578264.1860 X=5990501.6670	Y=5578333.8374 X=5990468.3497	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie
2	B	18.5	≤DN200	18+855 - 18+875 S11	R-1 wraz z wykonaniem wylotu Wyl2	39.17	39.1	Y=5578509.7680 X=5990382.4690	Y=5578526.6404 X=5990376.2112	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie
3	C	11	≤DN200	9+070 - 19+080 S11	RD213 wraz z wykonaniem wylotu Wyl3	39.72	39.7	Y=5578703.1020 X=5990289.4270	Y=5578712.8805 X=5990284.5083	141/32 obr. 76 Zegrze Pomorskie
4	D	462.5	≤DN200	33+000 - 33+420 S11	R-8 poprzez projektowany przepust wraz z wykonaniem wylotu Wyl4	105.18	102.57	Y=5592950.7410 X=5989675.8780	Y=5592528.8488 X=5989659.1308	11/11 obr. 84 Darzewo
5	E	45.5	≤DN200	33+845 - 33+530 S11	R-8 wraz z wykonaniem wylotu Wyl5	101.32	100.8	Y=5593021.1312 X=5989568.9849	Y=5593064.4240 X=5989571.7130	1/7 obr. 84 Darzewo
6	F	95.5	≤DN200	33+740 - 33+835 S11	istn. zbieracz a następnie rów R-9	99.53	99.15	Y=5593272.8872 X=5989573.3108	Y=5593368.1385 X=5989577.1587	1/8 obr. 84 Darzewo
7	G	69.5	≤DN200	33+930 - 33+995 S11	R-9 wraz z wykonaniem wylotu Wyl7	97.75	97.55	Y=5593461.1940 X=5593461.1940	Y=5593528.8800 X=5989584.6820	1/8 obr. 84 Darzewo
8	H	622.5	≤DN200	34+490 - 35+090 S11	RBN wraz z wykonaniem wylotu Wyl8	101.75	95	Y=5594632.3130 X=5989595.7330	Y=5594024.5660 X=5989608.7800	4/34, 271/1 or. 84 Darzewo
9	I	63.5	≤DN200	35+065 - 35+125 S11	R-10 wraz z wykonaniem wylotu Wyl9	94.56	94.4	Y=5594585.8983 X=5989438.7519	Y=5594642.6410 X=5989421.6989	4/34, 271/1 or. 84 Darzewo
10	J	5.5	≤DN200	34+027 S11	R-9 wraz z wykonaniem wylotu Wyl10	97.45	97.4	Y=5593559.7540 X=5989592.1750	Y=5593560.2040 X=5989586.8470	4/28 obr. 84 Darzewo
11	K	7	≤DN200	34+135 - 34+140 S11	R-9 wraz z wykonaniem wylotu Wyl11	97.91	97.3	Y=5593665.8400 X=5989592.3670	Y=5593669.5510 X=5989598.0270	182 obr. 83 Dargiń
12	L	243	≤DN200	35+705 - 35+950 S11	R-12 wraz z wykonaniem wylotu Wyl12	103.55	99.5	Y=5595227.7260 X=5989347.8960	Y=5595447.8071 X=5989249.8110	250, 269/1 obr. 87 Kłanino
13	M	164	≤DN200	32+702 - 32+776 S11	istniejący zbieracz	101.77	101.24	Y=5592236.4932 X=5989525.8827	Y=5592314.4186 X=5989436.7617	11/11 obr. 84 Darzewo
14	N	110	≤DN200	20+480 - 20+505	istniejący zbieracz	69.27	69.16	Y=5580094.3210 X=5989920.7200	Y=5580048.6593 X=5989844.1504	144/12 obr. 76 Zegrze Pomorskie
15	O	82	≤DN200	20+420 - 20+505	zbieracz N	69.67	69.16	Y=5580048.6593 X=5989844.1504	Y=5580014.8790 X=5989941.1650	144/12 obr. 76 Zegrze Pomorskie

- w związku z brakiem szczegółowej inwentaryzacji drenarskiej, po wykonaniu wykopu kontrolnego charakterystyczne parametry drenaży mogą ulec zmianie. Zmiana parametrów w stosunku do orientacyjnych nie będzie mieć wpływu na funkcjonalność wykonywanych zbieraczy drenarskich.

Warunki wykonania:

- do projektowanych zbieraczy należy podłączyć wszystkie przerwane trasą projektowanej drogi, zbieracze i sączki drenarskie prowadzące wody w kierunku drogi,
- projektowane średnice i rzędne drenaży należy potwierdzić w terenie, po dokonaniu wykopu kontrolnego,
- zbieracze z rur drenażowych należy ułożyć na wyrównanym dnie z gruntu rodzimego na zagęszczonej podsypce,

2.5. Likwidację obszarów drenaży w pasie drogowym, polegającej na likwidacji wszystkich elementów sieci drenarskiej znajdujących się w zakresie projektowanego pasa drogowego (ujętych w opracowaniu i ujawnionych podczas prac budowlanych) tj. odcinków sączków i zbieraczy prowadzących od pasa drogowego w kierunku odbiorników, które zostaną przerwane i zaślepione na granicy pasa drogowego, w sposób umożliwiający ich dalsze funkcjonowanie.

Lp.	Orientacyjny km drogi S11	Orientacyjna powierzchnia obszaru likwidowanego drenażu [ha]	Współrzędne geodezyjne obszaru Y/X	Numer działki	Numer i nazwa obrębu
1	18+520-19+120	5.7	Y=5578201.17 X=5990534.47 Y=5578253.00 X=5990605.46 Y=5578758.16 X=5990299.87 Y=5578744.42 X=5990271.69	141/32	obr. 76 Zegrze Pomorskie
2	20+380-20+690	2.6	Y=5579952.88 X=5989870.56 Y=5579978.22 X=5989950.65 Y=5580272.06 X=5989878.10 Y=5580255.72 X=5989793.03 Y=5579952.88 X=5989870.56	151, 150, 144/12	obr. 76 Zegrze Pomorskie
3	32+640-32+800	1.5	Y=5592200.70 X=5989522.56 Y=5592339.96 X=5989529.89 Y=5592342.39 X=5989429.97 Y=5592199.34 X=5989437.19	11/11	obr. 84 Darzewo
4	32+890-33+400	16.2	Y=5592404.7076 X=5989597.6649 Y=5592471.6717 X=5989312.1419 Y=5592752.2779 X=5989332.6227 Y=5592917.5420 X=5989460.8124 Y=5592953.4158 X=5989685.7764 Y=5592885.9469 X=5989705.5888 Y=5592523.9182 X=5989659.4669	1/7, 23/1, 11/11, 11/2, 183	obr. 84 Darzewo
5	33+460-34+150	7.1	Y=5593004.5187 X=5989567.4483 Y=5593681.7339 X=5989599.4430 Y=5593681.1829 X=5989488.0587 Y=5592996.4782 X=5989469.9543	1/7, 1/8, 4/28 182	obr. 84 Darzewo obr. 83 Dargiń
6	34+480-35+170	8.1	Y=5594019.3603 X=5989609.4336 Y=5594527.9450 X=5989546.5512 Y=5594624.9353 X=5989594.1495 Y=5594704.5631 X=5989561.0347 Y=5594618.2149 X=5989423.9059 Y=5594022.9527 X=5989501.9337	4/34, 4/6, 271/1	obr. 84 Darzewo
7	35+780-36+050	2.8	Y=5595283.6503 X=5989316.2815 Y=5595545.8279 X=5989226.0059 Y=5595511.5570 X=5989121.6262 Y=5595255.3190 X=5989224.8488	269/1, 250	obr. 87 Kłanino
8	37+600-37+680	0.5	Y=5596910.4325 X=5988514.1597 Y=5596983.5827 X=5988571.8911 Y=5597042.5820 X=5988529.0034 Y=5596953.5768 X=5988489.1543	225	obr. 87 Kłanino

Warunki wykonania:

- realizacja projektowanej drogi ekspresowej S11 wymagać będzie wykonania w granicach pasa drogowego poważnych robót ziemnych, które naruszają istniejącą sieć drenarską i uniemożliwią jej dalsze prawidłowe funkcjonowanie, w związku z czym istniejąca sieć drenarska zostanie przebudowana,
- funkcje likwidowanych odcinków sieci drenarskiej muszą zostać przejęte przez projektowane fragmenty sieci dostosowane do nowoprojektowanego układu drogowego oraz przez system odwodnienia drogi – rowy drogowe oraz kanalizacje deszczową.

2.6. Wykonanie rurociągów melioracyjnych prowadzących wody do nawodnień:

Lp.	Nazwa	Przybliżona długość [m]	Średnica [mm]	Orientacyjny km drogi głównej	Źródło	Rzędna dna wlotu [m.n.p.m.]	Rzędna dna wylotu [m.n.p.m.]	Współrzędna początku Y/X	Współrzędna końca Y/X	Numer działki, numer i nazwa obrębu
1	Rurociąg A	91.5	DN300	27+635	istniejący rów B-2 wraz z wykonaniem studni wylotowej DN1000mm	69.2	68.7	Y=5587176.74 X=5989724.72	Y=5587182.17 X=5989633.56	64 obr. 80 Krepa
2	Rurociąg B	245	DN300	27+225- 27+390	doprowadzalnik A wraz z wykonaniem studni wylotowej DN1000mm	68.4	67.9	Y=5586762.89 X=5989713.38	Y=5586936.43 X=5989626.33	64, 61/2, 78 obr. 80 Krepa

Warunki wykonania:

- celem umożliwienia pracy obiektu nawadnianego „Krepa”, zaprojektowano dwa rurociągi melioracyjne w postaci syfonów.
- wydatek rurociągów melioracyjnych przyjęto za wystarczający dla dalszego funkcjonowania systemu.

III. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem)” pozwolenia wodnoprawnego na regulację wód oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych, obejmującą:

1. odcinkową regulację koryt rzeki Bielicy i Jatyni, polegającą na:

Rzeka	Wykonanie długość [m]/ lokalny km regulacji	Likwidacja na długości [m]	Parametry koryta regulacyjnego	Orientacyjny km drogi głównej S-11	Km przebudowy/Typ umocnienia	Współrzędne geodezyjne początku	Współrzędne geodezyjne końca	Nr działki	Obręb
Bielica	305m/ km 0+000- 0+305	-	szerokość w dnie 1.8m, nachylenie skarp 1:2-1:3, głębokość ok. 2.0m	27+130- 27+360	0+000-0+130/ Typ A 0+005 / palisada 0+130/ palisada 0+130-0+158/ TYP B 0+158/ palisada 0+158-0+175/ TYP A 0+175-0+190/ TYP B 0+190-0+305/ TYP B 0+300/ palisada	Y=5586676.43 X=5989704.31	Y=5586905.84 X=5989597.65	61/2, 78, 64, 65/1, 63, 146, 147, 62	obr. 80 Krepa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

11

Bielica	-	221m - w tym przepust P-8likw. dł ok. 9m o średnicy 2xDN100cm (Y-5586785.4271; X-5989659.9007)	-	27+150-27+345	-	Y=5586695.55 X=5989696.12	Y=5586892.90 X=5989607.34		
Jatynia	118.5m/ km 0+000-0+118.5	-	szerokość w dnie 2.6m, nachylenie skarp 1:2-1:3, głębokość ok. 1,5m	35+150-35+170	0+000-0+049.89/ Typ H 0+005 / palisada 0+049.89/ palisada 0+049.89-0+077.89/ TYP B 0+077.89/ palisada 0+077.89-0+100/ TYP H 0+100-0+110/ TYP B 0+110-0+118.5/ TYP H 0+113.5/ palisada	Y=5594712.3786 X=5989526.0894	Y=5594674.0329 X=5989414.5111	271/1 261, 271/2	obr. 84 Darzewo obr. 87 Kłanino
Jatynia	-	130m		35+135-35+195	-	Y=5594709.5999 X=5989509.1991	Y=5594675.5280 X=5989428.0025		

Warunki wykonania:

- umocnienie koryt rzek zostanie wykonane na całej długości regulowanych odcinków.
- nowe koryta rzek umocnione zostaną materiałami naturalnymi: kizką faszynową, kamieniem, darnią, humusem z obsiewem traw.
- wykonane umocnienia zostaną zastabilizowane palisadami.
- regulacja rzek Bielicy i Jatyni polega na odcinkowej zmianie ich tras oraz umocnieniu koryt. Odcinki likwidowane zostaną zastąpione nowymi o parametrach zbliżonych do istniejących. Nowe odcinki rzek nie będą powodowały zaburzeń w przepływie wody, spiętrzeń czy nasilenia zjawisk erozyjnych.

2. wykonanie (i likwidację po zakończeniu prac regulacyjnych) tymczasowych urządzeń wodnych dla przeprowadzenia prac regulacyjnych (grodze ziemne, korytka)

Rzeka	Opis i orientacyjne parametry tymczasowych urządzeń wodnych	Orientacyjny km drogi głównej S-11	Współrzędne geodezyjne obszaru	Nr działki	Obręb
Bielica	Korytka o średnicy lub przekroju dopasowanym do warunków hydrologicznych, występujących podczas prowadzenia prac. Grodze ziemne w postaci nasypów, skrzyni, worków wypełnionych gruntem o wysokości dopasowanej do wartości napętnień występujących w rzece w okresie wykonywania prac.. Umocnienia podłoża służące dla poruszania się sprzętu.	27+120-27+370	Y=5586665.9521 X=5989695.3626 Y=5586679.9572 X=5989717.5415 Y=5586919.0118 X=5989621.9087 Y=5586905.5763 X=5989586.4476	61/2, 78, 64, 65/1, 63, 146, 147, 62	obr. 80 Krępa
Jatynia	Korytka o średnicy lub przekroju dopasowanym do warunków hydrologicznych, występujących podczas prowadzenia prac. Grodze ziemne w postaci nasypów, skrzyni, worków	35+140-35+195	Y=5594702.5699 X=5989530.9782 Y=5594739.1415 X=5989518.6039 Y=5594708.8164 X=5989396.2904 Y=5594645.9871 X=5989426.8545	271/1 261, 271/2	obr. 84 Darzewo obr. 87 Kłanino

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

wypełnionych gruntem o wysokości dopasowanej do wartości napełnień występujących w rzece w okresie wykonywania prac. Umocnienia podłoża służące dla poruszania się sprzętu.				
---	--	--	--	--

Warunki wykonania:

- obiekty tymczasowe służące przeprowadzeniu wód z górnego na dolne stanowisko prac, nie mogą powodować nadmiernych spiętrzeń powodujących straty materialne,
- czas funkcjonowania obiektów tymczasowych ograniczyć do minimum poprzez wykonanie w pierwszej kolejności robót regulacyjnych nie wymagających przeprowadzania wody.

IV. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych oraz urządzeń oczyszczających.

Nie przewiduje się specjalistycznych działań dotyczących rozruchu urządzeń wodnych objętych niniejszym pozwoleniem. Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że obiekty po zakończeniu prac budowlanych zgodnie z zapisami operatu wodnoprawnego są zdatne do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem.

Podczas wykonywania urządzeń wodnych należy przestrzegać przepisów bhp. Roboty wykonywać w okresie bezdeszczowym, gdy nie ma wody w korycie rowu, lub wykonać tymczasowe grodze ziemne i przeprowadzać wodę korytkiem lub rurą poniżej miejsca prac w razie potrzeby. W przypadku konieczności użycia urządzeń mechanicznych, należy skontrolować ich stan techniczny, celem ochrony wód przed ewentualnymi wyciekami olejów lub paliw do rowu.

Nie przewiduje się fazy rozruchu, wykonane obiekty będą w pełni funkcjonalne po zakończeniu budowy. Wystąpienie awarii projektowanych obiektów w warunkach prawidłowej eksploatacji jest mało prawdopodobne. Ewentualne stany zagrożenia mogą wystąpić z powodu :

- niewłaściwego utrzymania obiektów,
- wystąpienia nadzwyczajnych zjawisk przyrodniczych,
- celowego uszkodzenia.

W większości wymienionych przypadków podstawowym warunkiem wyeliminowania zagrożeń jest zapewnienie odpowiedniego nadzoru technicznego oraz przeprowadzenie przeglądów technicznych obiektów i utrzymanie ich w dobrym stanie technicznym.

Regularne przeglądy techniczne oraz kontrola urządzeń po gwałtownych zjawiskach pogodowych zminimalizuje ryzyko awarii ww. urządzeń.

W przypadku sytuacji awaryjnych (np. rozlewu substancji olejowych) należy nie dopuścić do ich przedostania się do urządzeń kanalizacyjnych i studni oraz dokonać dokładnego przeglądu całego systemu.

Sposób postępowania w przypadku rozlewu powierzchniowego obejmuje:

- zabezpieczenie dopływu i odpływu zanieczyszczonej kanalizacji poprzez zablokowanie wlotu i wylotu wód opadowych i roztopowych na tym odcinku,
- usunięcie rozlewu z powierzchni, odpompowanie rozlanej substancji za pomocą specjalistycznego sprzętu, wyczyszczenie systemu kanalizacyjnego.

Sytuacje awaryjne, które mogą wystąpić w przypadku eksploatacji drogi nie będą kwalifikowały się do kategorii poważnej awarii. Sytuacje awaryjne na etapie budowy i eksploatacji drogi - w takich sytuacjach mogą wystąpić emisje zanieczyszczeń do środowiska, polegające na przenikaniu substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Poważne awarie dla środowiska w

związku z eksploatacją dróg mogą zaistnieć na skutek awarii lub wypadku z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne. Sytuacje w wyniku, których nastąpić może rozprzestrzenianie się substancji niebezpiecznych występują na drogach rzadko, ale ich konsekwencje ekologiczne mogą być bardzo groźne.

- V. **Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108§1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.**
- VI. **Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:**
- a) prowadzenia prac wykonawczych oraz korzystania z wód w zakresie usług wodnych zgodnie z opracowaniem „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem) - *Operat wodnoprawny. na :*
 - *Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych (zgodnie z art 389 pkt 9),*
 - *Wykonanie urządzeń wodnych (Art. 389, pkt 6) prawa wodnego) - przebudowy, likwidacji i wykonania nowych urządzeń melioracji wodnych- rowów melioracyjnych wraz z przepustami, rurociągów melioracyjnych oraz sieci drenarskiej (Art. 17, ust. 1, pkt 3, ppkt a i pkt 4 prawa wodnego),*
 - *Regulacje wód oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych (Art. 389 pkt. 7 prawa wodnego)”,*z października 2020r.,
 - b) utrzymywania w należyтым stanie technicznym nowo budowanych oraz przebudowanych urządzeń wodnych (obiektów mostowych, wylotów, rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych wraz z elementami funkcjonalnie z nimi związanymi), znajdujących się w granicach pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która równocześnie jest ich właścicielem. Wszelkie koszty związane z budową, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych ponosi Inwestor,
 - c) prowadzenia robót budowlanych w sposób nie utrudniający swobodnego przepływu wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych,
 - d) ponoszenia kosztów wszelkich ewentualnych szkód, wynikłych na skutek wykonywania robót budowlanych i funkcjonowania obiektów,
 - e) podejmowania wszelkich niezbędnych działań technicznych i organizacyjnych mających na celu niedopuszczenie do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
 - f) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
 - g) utrzymywania powstałych obiektów w należyтым porządku i stanie technicznym,
 - h) wykonywania prac budowlanych z zachowaniem swobodnego przepływu wody w cieku bądź urządzeniu wodnym. Wykonanie nowych, bądź przebudowa istniejących urządzeń winna się odbyć w okresie suchym. Obowiązkiem inwestora jest wstrzymanie realizacji robót budowlanych na ciekach bądź na urządzeniach wodnych w okresach mokrych, w których realizacja robót w mogła by sprawić podtopienie gruntów sąsiednich,
 - i) obowiązkiem inwestora w trakcie eksploatacji inwestycji będzie zapewnienie drożności wszystkich rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych w obrębie projektowanej drogi, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym,
 - j) obowiązkiem inwestora jest również ochrona interesów osób trzecich, takich jak: zapewnienie dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności oraz dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochrony przed uciążliwościami, powodowanymi

- przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby,
- k) w przypadku zniszczenia urządzeń melioracji wodnych szczegółowych spowodowanych prowadzeniem przez Wykonawcę robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia budowlanego (np. przejazd sprzętu ciężkiego) Inwestor w porozumieniu z Wykonawcą, zobowiązany jest do usunięcia wszelkich szkód powstałych w związku z zaistniałą sytuacją,
 - l) przestrzegania warunków wykonania robót budowlanych, w tym warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska, w tym środowiska wodno-gruntowego które zostały określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 20/2011 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 03.10.2011r. znak: WST.K.4200.1.79.2011.ML,
 - m) w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia melioracji wodnych (urządzenia drenarskie) obowiązkiem Inwestora jest zapewnienie przełożenia (przepięcia) przedmiotowych urządzeń zgodnie ze sztuką,
 - n) uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.
- VII. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania w/w warunków.
- VIII. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych.
- IX. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- X. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek z dnia 08.09.2020 r. złożony przez Pana Sławomira Kucharskiego, przedstawiciela Spółki Mostostal Warszawa S.A. ul. Konduktorska 12A, 02-673 Warszawa, działającego w imieniu **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w oparciu o opracowania: dla obiektu budowlanego: Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem):

- „Operat wodnoprawny na :
 - *prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych (zgodnie z art 389 pkt 9):*
 - *Wykonanie urządzeń wodnych (Art. 389, pkt 6) prawa wodnego)*
 - *Regulacje wód oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych (Art. 389 pkt. 7 prawa wodnego) „*
- z września 2020 r.
- „Operat wodnoprawny. na :
 - *Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych (zgodnie z art 389 pkt 9),*
 - *Wykonanie urządzeń wodnych (Art. 389, pkt 6) prawa wodnego) - przebudowy, likwidacji i wykonania nowych urządzeń melioracji wodnych – rowów melioracyjnych wraz z przepustami, rurociągów melioracyjnych oraz sieci drenarskiej (Art. 17, ust. 1, pkt 3, ppkt a i pkt 4 prawa wodnego),*
 - *Regulacje wód oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych (Art. 389 pkt. 7 prawa*

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

wodnego)",

z października 2020r.,

- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 20/2011 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WST.K.4200.1.79.2011.ML z dnia 03.10.2011r.

Wnioskodawca – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizuje inwestycję drogową pn.: „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem)”. Otrzymał wniosek dotyczący wykonania urządzeń wodnych, w tym ich przebudowy na trasie projektowanej drogi ekspresowej S11 odcinek: w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem).

Otrzymał wniosek nie obejmował korzystania z wód. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pomocą ujętych w niniejszym pozwoleniu urządzeń wodnych, jest przedmiotem odrębnej dokumentacji wodnoprawnej oraz odrębnego postępowania administracyjnego.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne będzie realizowane na terenach w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

- jednolite części wód powierzchniowych:

Kod JCWP	Nazwa JCWP	Ocena stanu	Ocena nieosiągnięcia celów środowiskowych	Ocena ryzyka	Cel środowiskowy
RW60001744869	Chotla	zły	niezagrożona	ryzyka	dobry potencjał ekologiczny dobry stan chemiczny
RW6000174483929	Bielica	zły	niezagrożona		dobry stan ekologiczny dobry stan chemiczny
RW600017448349	Jatynia	dobry	niezagrożona		dobry stan ekologiczny dobry stan chemiczny

- jednolite części wód podziemnych:

Kod JCWPd	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ogólna ocena stanu JCWPd	Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych
PLGW60009	dobry	dobry	dobry	niezagrożona

Wykonanie planowanych urządzeń wodnych oraz przebudowa istniejących urządzeń, w ramach planowanego zadania, nie narusza ustaleń zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 roku i ogłoszonego w Dz.U. z 2016 r. poz. 1967 z dnia 6 grudnia 2016 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy nie został jeszcze opracowany, zaś postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 5 i pkt 6 w/w ustawy krajowego programu ochrony wód morskich oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach usług wodnych. Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938). Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 20/2011 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WST.K.4200.1.79.2011.ML z dnia 03.10.2011r.. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania nie naruszają postanowień przywołanych wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Fragment projektowanej drogi objęty niniejszym pozwoleniem zlokalizowany jest poza terenami objętymi formami ochrony przyrody. Najbliższy teren objęty formami ochrony przyrody to obszar NATURA 2000 „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” o kodzie PLH320022, obszar ten znajduje się poza zasięgiem oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych i robót.

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 w/w ustawy.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. a i lit. c oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne wykonanie drenażu odwadniającego, rurociągów melioracyjnych i rowów melioracyjnych i drogowych oraz ich przebudowa z zakresie wykonania przepustów i zastawek, oraz włączeń projektowanych rowów do dalszych odbiorników, jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z przepisem art. 16 pkt 65 lit. f wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych zaliczane jest również do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z przepisem art. 17 ust. 1 pkt. 3 lit a i b przepisy ustawy dotyczące: urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do: urządzeń melioracji wodnych niezaliczonych do urządzeń wodnych, oraz do obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe,

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni istniejących i projektowanych dróg oraz terenów zielonych w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych i roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych. Zgodnie zaś z art. 35 ust. 3 pkt 7 w/w ustawy odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych zalicza się do działań objętych usługami wodnymi. Działanie to objęte będzie oddzielnym wnioskiem i postępowaniem wodnoprawnym.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 6 pkt 7 i pkt 9 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem)”, zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret jeden ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane: Staroście Koszalińskiemu, Wójtowi Świeszyna i Burmistrzowi Bobolic, które to organy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W toku postępowania, Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

W dniu 08.09.2020r roku przez Pełnomocnika wnioskodawcy złożony został wniosek (i powtórzony w otrzymanej w dniu 22.10.2020 r. korekcie wniosku) o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. Projektowany odcinek drogi S11 ujęty jest w załączniku nr 1 „Lista zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu budowy dróg krajowych na lata 2014-2023” do Uchwały Rady Ministrów nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia wieloletniego programu pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.)”. Projektowana droga S11 stanowi część Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów w Monitorze Polskim z 27 kwietnia 2012r. , poz. 252. Droga S-11 jest inwestycją o znaczeniu krajowym, zaliczona do ważnych zadań rządowych. Konieczność jej budowy wynika z potrzeby zapewnienia komfortowego połączenia Pomorza Środkowego poprzez Wielkopolskę ze Śląskiem. Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie na skrócenie czasu podróży, zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu zarówno mieszkańców terenów przyległych do istniejącego przebiegu tego odcinka drogi krajowej jak również ruchu turystycznego oraz ruchu o znaczeniu gospodarczym, zmniejszenia ilości kolizji oraz zwiększenia komfortu podróży, zapewni większy rozwój gospodarczy i turystyczny regionu. Do realizacji inwestycji wykorzystane zostaną fundusze unijne a nie realizowanie tego zadania w terminie może powodować ryzyko ich utraty.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Sławomira Kucharskiego, działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwy – Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 16 czerwca 2020 roku, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.).

Załączniki: załącznik nr 01 i załącznik nr 01a.

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w łącznej wysokości 4497,63 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Kucharski – pełnomocnik Wnioskodawcy,
Mostostal Warszawa S.A.
ul. Piłsudskiego 5, 75-500 Koszalin
2. ZEGROL Spółka z o.o. z siedzibą w Zegrzu Pomorskim
76-024 Zegrze Pomorskie 14
3. Gmina Świeszyno
76-024 Świeszyno 71
4. Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Tychowo
ul. Bobolicka 86, 78-220 Tychowo
5. Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin
6. Gmina Bobolice
ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice
7. Skarb Państwa - Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Koszalinie
ul. Partyzantów 15A, 75-411 Koszalin
8. Powiat Koszaliński - Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie
ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo
9. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
10. a/a

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Koszalinie
ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

2. SIGW w/m.
3. REF w/m

2. Załączniki do decyzji: załącznik nr 01 i załącznik nr 01a.

3. Dodatkowe informacje:

Pozostałe strony postępowania. Łącznie występuje ponad 10 stron, w związku z czym, zgodnie z art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), stosuje się przepis art. 49 Kpa:

„ Art. 49 § 1 Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

§ 2. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.”

Z uwagi na fakt, że liczba stron przedmiotowego postępowania administracyjnego przekracza 10, **Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, na podstawie przepisu art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego oraz art. 401 ust. 3-4 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne informuje strony inne niż wnioskodawca, że zakres oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych i regulacji wód oraz kształtowania nowych koryt cieków naturalnych obejmował będzie następujące nieruchomości:**

Gmina Świeszyno i Bobolice:

Obręb 76 Zegrze Pomorskie, dz. nr: 141/32, 144/12, 151, 150

Obręb 80 Krępa, dz. nr: 61/2, 62, 64, 63, 100/1, 149, 101/2, 146, 148, 147, 122, 65/1, 79, 78,

Obręb 77 Kurozwęcz, dz. nr: 107, 104, 103, 102, 74, 73, 101/1, 71/1

Obręb Darzewo, dz. nr: 135, 183, 4/6, 271/1, 11/2, 1/7, 4/28, 23/1, 11/11, 4/34, 1/8,

Obręb 83 Dargiń, dz. nr: 182,

Obręb 87 Kłanino, dz. nr: 271/2, 270/2, 269/1, 261, 250, 225.

Z uwagi na powyższe, właściciele wymienionych wyżej nieruchomości stanowią strony przedmiotowego postępowania administracyjnego i mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie 14 dni od dnia podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

z-ca DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
Danuta Patkowska

Niniejsze obwieszczenie wywiesza się na okres 14 dni.

Obwieszczenie uważa się za dokonane **po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).**