

ZP.042.8.2018.IZ

Bobolice, dnia 18 lipca 2018 roku

**Dot.: przetargu „Uzbrojenie części strefy inwestycyjnej w Bobolicach, objętej patronatem SSSE – etap I”**

Odpowiedzi na zapytania do treści SIWZ.

Zamawiający, Gmina Bobolice, informuje iż do w/w postępowania zostało złożone zapytanie. W związku tym zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2018), Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie: „W nawiązaniu do załączonego SIWZ prosimy o informację:

**Czy można zmienić wariant konstrukcyjny K1 – W2 - Konstrukcja nawierzchni jezdni – wariant 2:**

warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C30/37 gr. 25 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wg WT4 gr. 30 cm, doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>100 MPa, Is>1,0.

**na wariant odpowiadający tym samym parametrom technicznym tj:**

Założenia projektowe:

konstrukcja nawierzchni KR3,

krawężniki obustronne, przekrój uliczny,

podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1,

głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi  $h_z = 0,8$  m.

**zawierający nawierzchnię z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg WT4.**

**Konstrukcja nawierzchni zostanie zaprojektowana dla kategorii ruchu KR3 aby przeniosła wymagane obciążenia.**

Producent kostki brukowej betonowej deklaruje zachowanie parametrów ścieralności i nasiąkliwości oraz mrozoodporności czego w technologii drogi betonowej w warunkach budowlanych nie uzyska się nigdy.

Nawierzchnię z kostki brukowej betonowej można także łatwo odtworzyć poprzez rozbiórkę i ponowne wbudowanie tych samych elementów.

Przyjęcie nawierzchni ścieralnej z kostki betonowej jest bardzo wygodne przy realizacji inwestycji, ponieważ droga - ulica bezpośrednio po ułożeniu nadaje się do użytkowania - pod ruch kołowy.

Przy wykonywaniu nawierzchni z betonu wylewanego na mokro, należy czekać do 28 dni, do momentu uzyskania przez niego pełnej wytrzymałości, a efekt eksploatacyjny jest taki sam.

Niekorzystna cecha nawierzchni z betonu wylewanego pojawia się, gdy po zrealizowaniu inwestycji dojdą jakieś dodatkowe roboty uzbrojeniowe, związane z przebudowa lub wymianą infrastruktury podziemnej.

oraz Czy można zamienić nawierzchnię asfaltową na ścieżkę rowerowej na kostkę brukową betonową gr. 8 cm bez fazy.

Oczywiście zachowując wszystkie parametry wytrzymałościowe i geometryczne.”

Odpowiedź:

Zgodnie z założeniami projektowymi Programu Funkcjonalno Użytkowego (Załącznik nr 10 do SIWZ – Koncepcja, str. 24) przewiduje się możliwość dokonywania modyfikacji przyjętych rozwiązań drogowych w tym konstrukcji nawierzchni w uzgodnieniu z Zamawiającym na etapie projektu budowlanego i wykonawczego. Jednakże warunkiem niezbędnym i koniecznym wprowadzenia jakiegokolwiek modyfikacji w tym zakresie jest spełnienie minimalnych parametrów określonych dla danego elementu robót. Dla:

1. Nawierzchni jezdni:
  - a) kategoria drogi KR3 – droga wewnętrzna,
  - b) nośność G1 E2>100 MPa,
  - c) Zagęszczenie Is>1,0,
  - d) przekrój drogi: ograniczony krawężnikami, jednojezdniowy o ruchu dwukierunkowym,
  - e) pochylenie poprzeczne dwustronne: 2%,
  - f) szerokość pasa ruchu 3,5 m.
2. Nawierzchnia ścieżki rowerowej:
  - a) nośność G1 E2>80 MPa,
  - b) Zagęszczenie Is>0,97,

Jeśli Wykonawca zapewni wyżej wskazane parametry i wykona to w odpowiedniej jakości Zamawiający będzie skłonny wyrazić zgodę na dokonanie modyfikacji rozwiązań drogowych na etapie projektu budowlanego i wykonawczego.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Grażyna Wiater