



Gmina Bobolice
ul. Ratuszowa 1
76 - 020 Bobolice

tel. (094) 34 58 401

email: gmina@bobolice.pl

fax. (094) 34 58 420

www.bobolice.pl



LIDER ROZWOJU
REGIONALNEGO


Tytuł, który zobowiązuje

Załącznik nr 11 - Projekt stałej organizacji ruchu

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU (STAŁEJ)

Zadanie: Zmiana organizacji ruchu związana z remontem nawierzchni drogi gminnej nr 147004Z wraz chodnikami - ul. Dworcowa w Bobolicach

GMINA BOBOLICE
ul. Ratuszowa 1
76-020 Bobolice

Projektowała: Natalia Świtalska	Podpis: PODINSTEKTOR ds. gospodarki przestrzennej  <i>Inż. Natalia Świtalska</i>
------------------------------------	---

sierpień 2018 r.

CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej publicznej nr 147004Z – ul. Dworcowa w Bobolicach, związana z remontem nawierzchni drogi i chodników, polegająca na wyznaczeniu przejścia dla pieszych (znaki D-6 oraz P-10) przy skrzyżowaniu z ul. Pocztową. Wprowadzenie znaków D-6 oraz P-10 ma na celu poprawienie bezpieczeństwa pieszych.

2. Podstawa opracowania

Przedmiotowa koncepcja organizacji ruchu została opracowana na podstawie następujących materiałów i przepisów prawa:

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.),
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 1260),
- 3) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na odcinku planowanej zmiany:

- 1) klasa drogi – lokalna (L),
- 2) rodzaj ruchu - dwukierunkowy,
- 3) natężenie ruchu - małe,
- 4) dopuszczalna prędkość pojazdów - 50 km/h (w godz. 5.00-23.00), 60 km/h (w godz. 23.00-5.00).

4. Zakres zmian:

- 1) Wyznaczenie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Pocztową
– umieszczenie znaków informacyjnych D-6 „przejście dla pieszych”
– umieszczenie znaku poziomego: P-10 „przejście dla pieszych”.

5. Wymogi dla projektowanych znaków drogowych:

- 1) grupa wielkości znaków: średnie;
- 2) lico: folia odblaskowa Typ 2;
- 3) pozostałe parametry techniczne znaków powinny być zgodne z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6. Wymogi dotyczące osób wykonujących roboty montażowe:

- 1) powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego lub żółtego wyposażoną w elementy z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2;

- 2) ręczne podawanie sygnałów i poleceń może być wykonywane przez osoby, które będą ubrane w narzutki o barwie fluorescencyjnej pomarańczowo-czerwonej z żółtymi paskami z materiału odblaskowego co najmniej 2 klasy oraz nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: "KIEROWANIE RUCHEM" oraz posiadają ważne zaświadczenie potwierdzające posiadanie uprawnień do wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym.

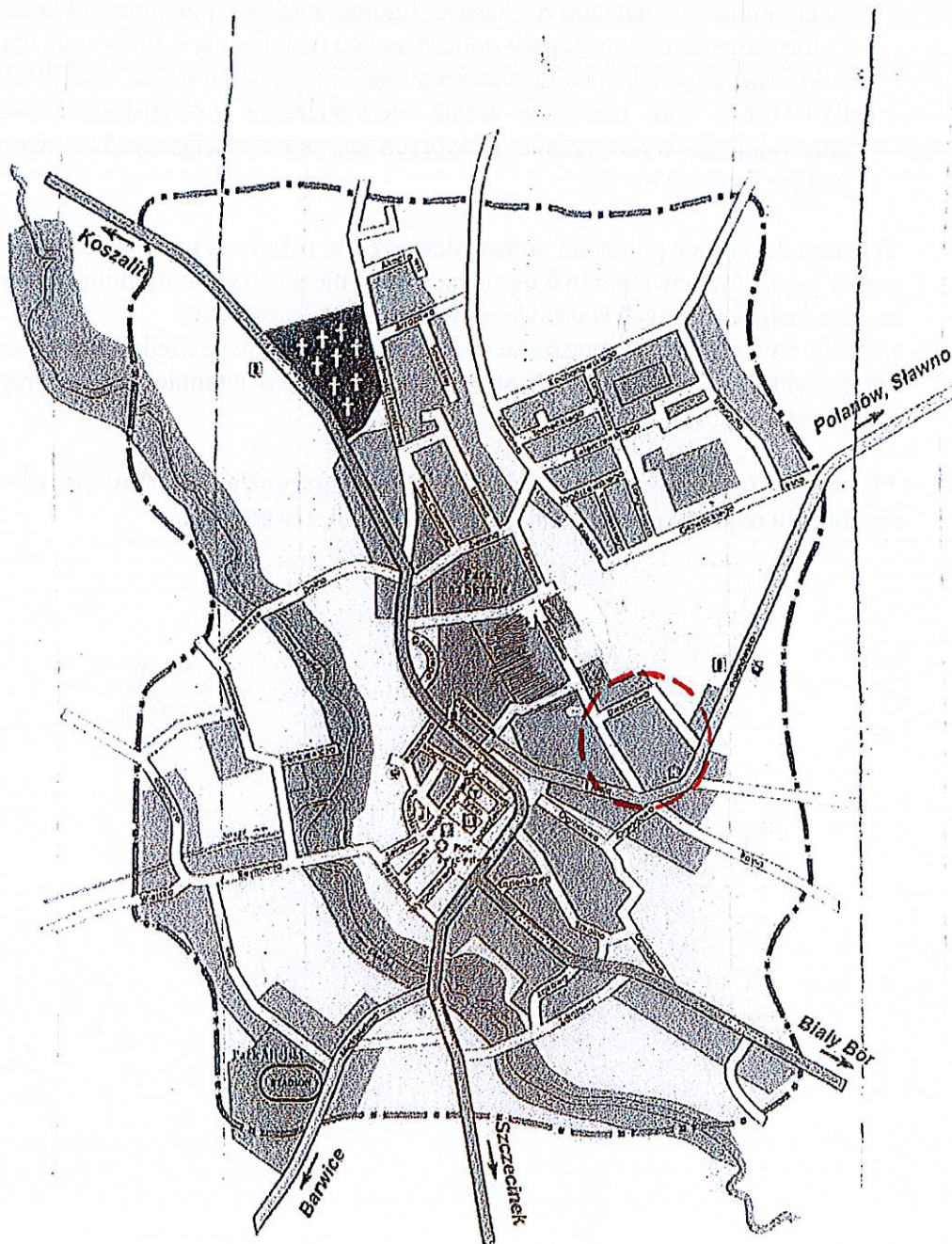
7. Wymogi dotyczące pojazdów uczestniczących w robotach montażowych:

- 1) postój pojazdów powinien być ograniczony do niezbędnego minimum i odbywać się na zasadach określonych w ustawie Prawo o ruchu drogowym,
- 2) pojazdy powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

8. **Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:** niezwłocznie po wykonaniu remontu nawierzchni drogi gminnej ul. Dworcowa.

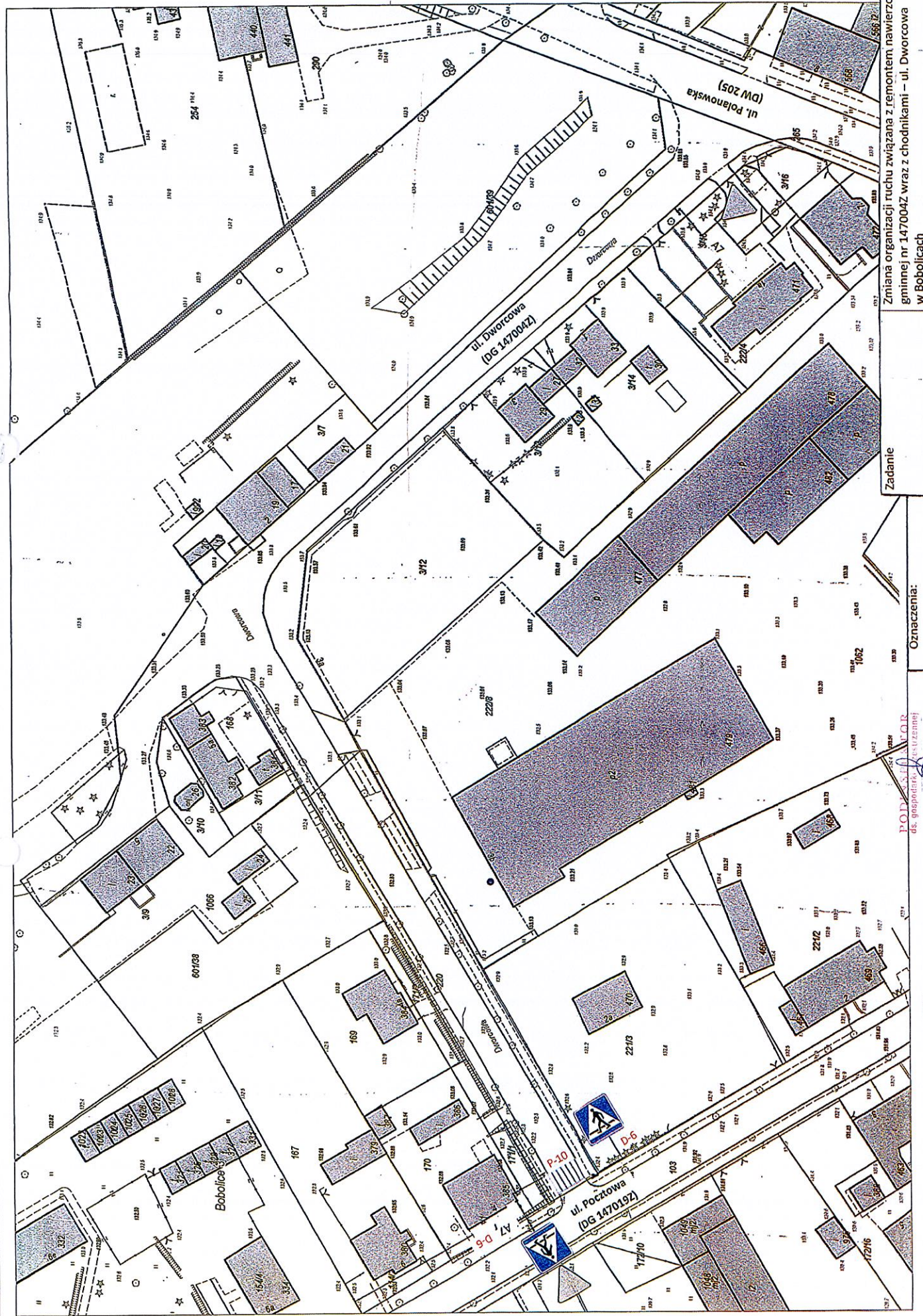
PODIINSPEKTOR
ds. gospodarki przestrzennej

inż. Natalia Świtalska



PODINSPIKTOR
 ds. gospodarki przestrzennej
inż. Natalia Szwitalska

Zadanie	Zmiana organizacji ruchu związana z remontem nawierzchni drogi gminnej nr 147004Z wraz z chodnikami – ul. Dworcowa w Bobolicach		
Szczegół	Plan orientacyjny – lokalizacja ul. Dworcowej w Bobolicach	Skala	1:15000
		Nr rys.	1



Zadanie	Zmiana organizacji ruchu związana z remontem nawierzchni drogi gminnej nr 147004Z wraz z chodnikami – ul. Dworcowa w Bobolicach	
	Istniejąca i projektowana organizacja ruchu	Skala 1:725
Szczególi		Nr rys. 2

Oznaczenia:
 D-6 - znak projektowany
 A-7 - znak istniejący

P.O.D.K.S. S.J. W. R. O. R.
 dr. inż. architektura i urbanistyka
 inż. Natalia Siniarska

