

**UCHWAŁA NR XLIII/383/14**  
**RADY MIEJSKIEJ W BOBOLICACH**  
**z dnia 7 listopada 2014 roku**

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( tekst jednolity : Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zmianą: Dz. U. z 2013 r. poz. 645 i poz. 1318, Dz. U. z 2014 r. poz. 379 i 1072 ) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849) Rada Miejska w Bobolicach uchwała, co następuje:

**§1.** Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego na terenie gminy Bobolice

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie 800,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.100,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.390,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
<b>DWIE OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	13 włącznie	1345,00	1410,00
powyżej 13	14 włącznie	1410,00	1536,00
powyżej 14	15 włącznie	1390,00	1590,00
powyżej 15		1500,00	2100,00
<b>TRZY OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	17 włącznie	2000,00	2000,00
powyżej 17	19 włącznie	2000,00	2000,00
powyżej 19	21 włącznie	2200,00	2200,00
powyżej 21	23 włącznie	2300,00	2330,00

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

1. dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992r.);
2. dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownię niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999r.).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz.84 ze zm.

powyżej 23	25 włącznie	2400,00	2450,00
powyżej 25		2564,00	2958,00
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	25 włącznie	2684,00	2747,00
powyżej 25	27 włącznie	2747,00	2810,00
powyżej 27	29 włącznie	2809,00	2874,00
powyżej 29	31 włącznie	2860,00	3097,00
powyżej 31		2874,00	3112,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton 1.764,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w złotych)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)	
<b>DWIE OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	18 włącznie	2172,00	2235,00
powyżej 18	25 włącznie	2235,00	2299,00
powyżej 25	31 włącznie	2299,00	2363,00
powyżej 31	36 włącznie	2299,00	2392,00
powyżej 36		2310,00	2414,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	36 włącznie	2299,00	2363,00
powyżej 36		2299,00	3097,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 777,00 zł;

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w złotych)
--	---	---

(w tonach)		(w złotych)	
<b>JEDNA OŚ</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	18 włącznie	1000,00	1100,00
powyżej 18	25 włącznie	1120,00	1158,00
powyżej 25	36 włącznie	1240,00	1350,00
powyżej 36		1240,00	1293,00
<b>DWIE OSIE</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	28 włącznie	1000,00	1062,00
powyżej 28	33 włącznie	1250,00	1310,00
powyżej 33	36 włącznie	1740,00	1805,00
powyżej 36		2235,00	2300,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
nie mniej niż	mniej niż		
12	36 włącznie	1763,00	1789,00
powyżej 36		2026,00	2090,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- |                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc          | 1.365,00 zł, |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 2.250,00 zł. |

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Bobolic.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Bobolicach Nr XXXIII/305/13 z dnia 20 listopada 2013r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia roku podatkowego.

**PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ**

**Zdzisław Czarnecki**

