

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## 1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi gminnej Nr 146004Z położonej na działce Nr 227/2 obręb Kłanino, gm. Bobolice prowadzącej z miejscowości Kłanino do miejscowości Kępiste. W zakres planowanego remontu wchodzi naprawa nawierzchni drogi (punktowe uszkodzenia, nawierzchni), wykonanie wodospustów, usunięcie nadmiarów gruntu z poboczy drogi, odkrzaczenie poboczy, wykopanie dołu chłonnego oraz wykonanie nawierzchni z tłucznia na skrzyżowaniu z drogą leśną.

## 2. Opis stanu istniejącego.

Droga brukowo – gruntowa wybudowana w latach trzydziestych ubiegłego wieku. Prowadzone do tej pory remonty polegały głównie na uzupełnianiu ubytków w nawierzchni.

Z drogi korzystają mieszkańcy Gminy Bobolice głównie mieszkańcy miejscowości Kępiste oraz prowadzone są nią wywozy drewna z obszarów leśnych. Poruszające się po drodze ciężkie transporty, szczególnie w trakcie opadów deszczu powodują uszkodzenia nawierzchni (punktowe uszkodzenia nawierzchni – zaniżenia).

## 3. Przedmiotem zamówienia są roboty ziemne, budowlane i drogowe – wykonanie remontu drogi gminnej publicznej na odcinku 650 m.

**Uwaga: roboty wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w specyfikacji technicznej.**  
Zamówienie obejmuje m.in.:

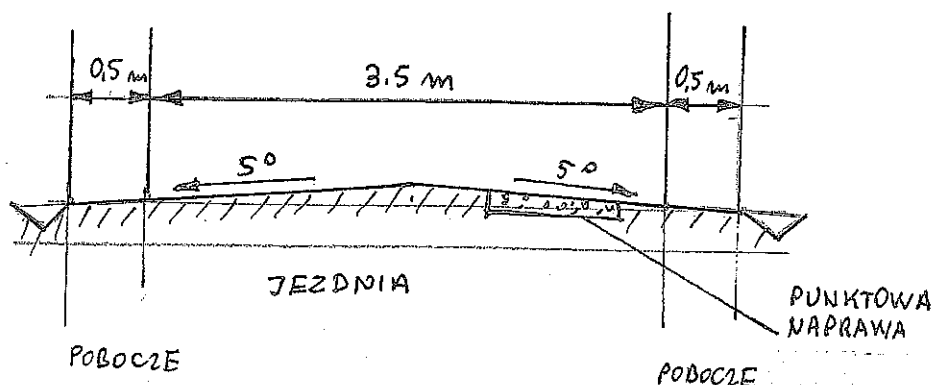
3.1. Naprawy uszkodzeń nawierzchni drogi tj. uzupełnienie ubytków i profilowanie poboczy. Ubytki w nawierzchni „dziury” należy wypełnić np. kruszywem drogowym – kliniec drogowy o granulacji 0-31,5. Remonty cząstkowe nawierzchni z tłucznia, z ręcznym wyrównaniem krawędzi, grubość warstwy min. 8cm, max 12cm, ubytek o powierzchni do 5m<sup>2</sup>, jednostka – 1m<sup>2</sup> naprawionej nawierzchni.

Przyjmuje się, że wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni będzie wymagało:

- oczyszczenie odsłoniętej podbudowy,
- uzyskanie foremnych pól o jednakowej głębokości min. 8cm do naprawy ubytków,
- ew. zwilżenie podbudowy;
- uzupełnienie ubytków kruszywem wraz ze starannym zagęszczeniem,
- Zamiatowanie i zagęszczenie nawierzchni

Należy dostosować rzędne miejsca dokonanej naprawy do rzędnych otaczającej jezdni, dopuszcza się przy tym, jeśli nie pogorszy to komfortu osób prowadzących pojazdy, zawyżenie miejsca naprawy w celu poprawy warunków odprowadzania wody z jezdni na pobocze. Po zakończeniu robót należy uporządkować miejsce robót i jego otoczenie. W szczególności należy zebrać pozostałe po naprawach odpady i kruszywa. Kategorycznie zabrania się pozostawiania odpadów w miejscu robót, szczególnie zasypywania rowów i zawyżania poboczy dróg resztkami odpadów.

RYS.

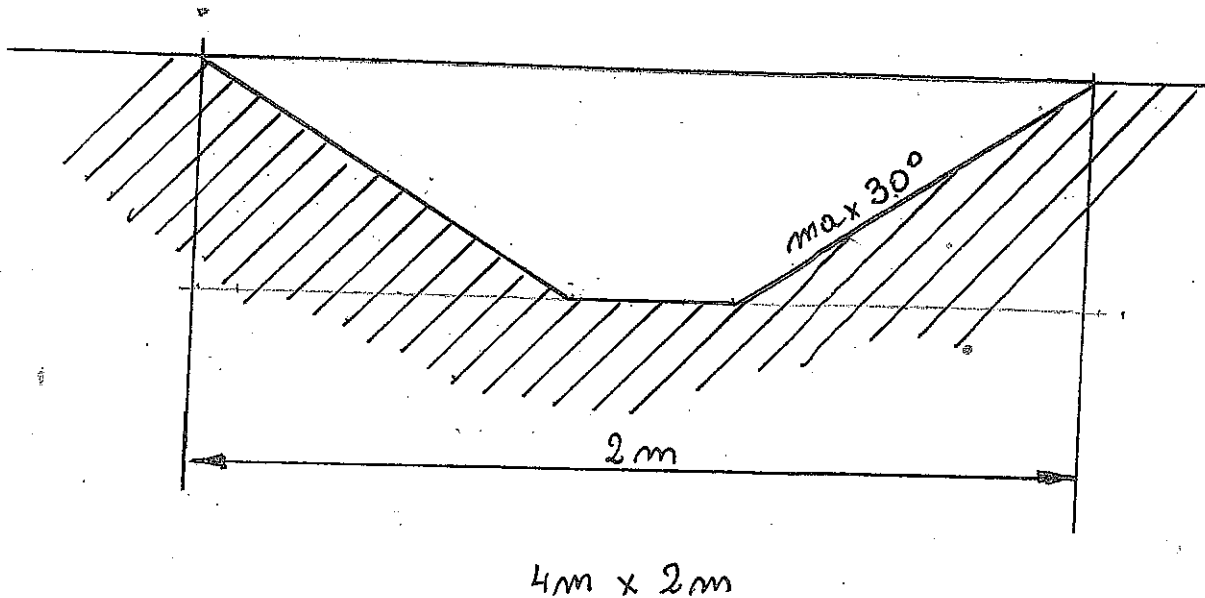




### 3.3. Dół chłonny

Dół należy wykopać w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Krawędzie powinny mieć kąt nachylenia nie większy niż  $30^{\circ}$ , ułatwi wyjście z dołu drobnych zwierząt leśnych.

Przekrój dołu chłonnego



- 3.4. Usunięcie 8 sztuk karp - część drzewa obejmującą pniak i korzenie, po wyciętych drzewach. Karpy mają średnicę od 40 – 55 cm. Doły powstałe po usunięciu karpy należy wypełnić gruntem rodzimym (np. materiałem po porofilowaniu poboczy i odpowiednio zagęścić I min 0,9.

