

**UCHWAŁA NR XXXVII/352/10**  
**RADY MIEJSKIEJ W BOBOLICACH**  
**z dnia 28 stycznia 2010 roku**

**zmieniającą uchwałę w sprawie zatwierdzenia Planu Odnowy Miejscowości Bobolice na lata 2007-2013 z perspektywą do roku 2016.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591; z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203), Rada Miejska w Bobolicach uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale nr XXVIII/258/09 Rady Miejskiej w Bobolicach z dnia 27 marca 2009 roku w sprawie zatwierdzenia Planu Odnowy Miejscowości Bobolice na lata 2007-2013 z perspektywą do roku 2016, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w Załączniku nr 1 do uchwały rozdziale 5. *Opis planowanych zadań inwestycyjnych w latach 2007-2013 i na kolejne:*
  - a) dodaje się punkt 9 w następującym brzmieniu „9. *Budowa infrastruktury komunikacyjnej kształtującej obszar przestrzeni publicznej przy Centrum Edukacji, Sportu i Rekreacji w Bobolicach*”
  - b) dodaje się kartę projektu nr 9 w brzmieniu:

**Projekt Nr 9: Budowa infrastruktury komunikacyjnej kształtującej obszar przestrzeni publicznej przy Centrum Edukacji, Sportu i Rekreacji w Bobolicach**

<b>KARTA INFORMACYJNA PROJEKTU</b>	
<b>Nazwa projektu</b>	<b>Budowa infrastruktury komunikacyjnej kształtującej obszar przestrzeni publicznej przy Centrum Edukacji, Sportu i Rekreacji w Bobolicach</b>
<b>Wnioskodawca</b>	Gmina Bobolice
<b>Opis projektu</b>	<p>Zadanie pn. „Budowa infrastruktury komunikacyjnej kształtującej obszar przestrzeni publicznej przy Centrum Edukacji, Sportu i Rekreacji w Bobolicach” podzielone będzie na 2 etapy:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>I. Budowa ścieżki spacerowej, ścieżki rowerowej, parkingu w tym dla osób niepełnosprawnych i energooszczędnego oświetlenia;</li><li>II. Budowa drogi publicznej łączącej ulicę Szpitalną z ul. Głowackiego wraz z jej odwodnieniem.</li></ol> <p>Realizacja projektu (etap I i II) swoim zakresem obejmuje kompleksową budowę przestrzeni publicznej prowadzącej do Bobolickiego Centrum Edukacji, Sportu i Rekreacji (CESiR), do przyległego terenu rekreacyjnego (muszli koncertowej i skate-parku) oraz do zespołu boisk zewnętrznych ORLIK 2012.</p>
<b>Cel projektu</b>	<p>Potrzeba wykonania tego przedsięwzięcia wynika zarówno z powodu braku infrastruktury komunikacyjnej prowadzącej do kompleksu, jakim jest CESiR i terenu rekreacyjnego w postaci muszli koncertowej i skate-parku, jak i z szeregu innych uwarunkowań służących mieszkańcom i poprawiających ich bezpieczeństwo. Wybudowana infrastruktura przyciągnie również turystów, zwiększy atrakcyjność terenu, a przede wszystkim zapewni łatwy dostęp do umiejscowionych w pobliżu atrakcji turystycznych, zaplanowanych do realizacji w roku 2010, w tym: muszli koncertowej i skate-parku, oraz do już tych istniejących: hali sportowej oraz zespołu boisk zewnętrznych ORLIK 2012.</p> <p>Dzięki wybudowanej infrastrukturze bardziej atrakcyjna i dostępna komunikacyjnie stanie się również infrastruktura kulturalno-rekreacyjna umiejscowiona w pobliżu, stanowiąca swoiste „SERCE WSI” zapewniające wysoką jakość życia, tworzące poczucie przynależności do regionu. Zwiększy się bowiem poczucie tożsamości z miejscowością. Stworzy to jednocześnie ciekawą ofertę zwłaszcza dla najmłodszych z regionu i miejscowości.</p>

Realizacja projektu przyczyni się do częściowej eliminacji słabych stron miasta i gminy w infrastrukturze i warunkach życia mieszkańców wykazanych w *Strategii Rozwoju Miasta i Gminy Bobolice na lata 2003-2013, jaką jest zły stan nawierzchni drogowych na terenie gminy oraz nowoczesnego systemu oświetlenia*. Projekt realizuje pośrednio także misję Gminy polegającą na zrównoważonym rozwoju społeczno-gospodarczym oraz poprawą warunków i jakości życia mieszkańców. Ponadto cel strategiczny nr I *Strategii Rozwoju Miasta i Gminy Bobolice na lata 2003-2013* w zakresie rozbudowy infrastruktury technicznej zmierzającej do zapewnienia wysokiej jakości życia mieszkańców w działaniu 1.2 System drogowy bezpośrednio wskazuje na poprawę stanu dróg na terenie gminy oraz budowę chodników i modernizację oświetlenia.

Diagnoza Gminy wskazuje bowiem na nie wystarczającą infrastrukturę komunikacyjną. Głównym problemem realizacji tego celu są niewystarczające środki finansowe i wzrastająca ubożość gminy. Pociąga to za sobą negatywne skutki społeczne, w tym obojętność wobec lokalnej społeczności i środowiska.

Budowa infrastruktury komunikacyjnej przyczyni się nie tylko do bezpieczeństwa dzieci i młodzieży zmierzających do ulokowanej w CESiR hali sportowej czy znajdującego się obok boiska ORLIK, lecz również stworzy dogodną, estetyczną i konieczną „ścieżkę” do muszli koncertowej i skate-parku. To z kolei przyczyni się do większej aktywności i zmiany stylu życia mieszkańców Bobolic. Ponadto wzbogaci ofertę kulturalno – sportowo - rekreacyjną, wpłynie na rozwój usług społecznych dla lokalnej społeczności oraz na poszerzenie oferty turystycznej Bobolic.

Brak wystarczającej infrastruktury komunikacyjnej oraz brak tradycji korzystania z rekreacji na świeżym powietrzu wśród młodych mieszkańców Gminy stał się przyczynkiem do poszukiwania w tym zakresie rozwiązań.

Realizacja projektu pozwoli na pełne i właściwe wykorzystanie potencjału CESiR i terenu rekreacyjnego, co spełni oczekiwania mieszkańców.

**Przeznaczenie projektu**

Wybudowana ścieżka spacerowa, ścieżka rowerowa, droga, oświetlenie pozwoli na bezpieczne użytkowanie przez wszystkich mieszkańców oraz turystów powstałej

infrastruktury komunikacyjnej. Ze względu na bogatą ofertę CESiR wybudowana infrastruktura przyczyni się bezpośrednio do poprawy jakości życia mieszkańców. Organizacja imprez kulturalnych na terenie muszli koncertowej, takich jak Finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, Kiermasz Wielkanocny – Straganik, Przegląd amatorskich grup artystycznych z terenu Gminy oraz gmin ościennych, Majówka, Gminny Festyn Rekreacyjny, Dni Bobolic, Jarmark Odpustowy, Pożegnanie wakacji, Dożynki Gminne, stanie się możliwym i w pełni bezpiecznym poprzez właśnie wybudowanie zmierzających w kierunku muszli koncertowej ciągów komunikacyjnych. Możliwym stanie się również organizacja wszelkiego rodzaju imprez przez stowarzyszenia, szkoły i inne organizacje pozarządowe, działające na terenie Gminy Bobolice, jak również organizacja imprez skateowskich o zasięgu regionalnym i ogólnopolskim. Dzięki projektowi nastąpi zwiększenie aktywności społeczności lokalnej w zakresie kultywowania tradycji, a także poprawi się atrakcyjność turystyczna.

Przez miasto Bobolice przechodzi szlak rowerowy „Szlak Pełnika Europejskiego”. Zaplanowana w ramach przedsięwzięcia ścieżka rowerowa łączyć się będzie z już istniejącym i oznakowanym Szlakiem Pełnika Europejskiego przebiegającego w Bobolicach przez ulice: Polną, Polanowską, Dworcową, Zieloną, Lipową i Plac Chrobrego.

Również szlak rowerowy „Greenway – Naszyjnik Północy” biegnący przez Bobolice- Polanów- Biały Bór dzięki wybudowanej ścieżce rowerowej zyska na atrakcyjności.

Na szlakach napotkać będzie można ciekawą ofertę rekreacyjno-sportową, skierowaną zarówno dla dzieci i dorosłych, jak i mieszkańców i turystów. Jadąc Szlakiem Pełnika Europejskiego, w powiązaniu z planowanym przedsięwzięciem, usytuowany jest atrakcyjny pod względem turystycznym park - "Na Skarpie", założony w latach 60-tych XX wieku i obejmujący teren zlikwidowanego, dawnego cmentarza ewangelickiego z II poł. XIX w. oraz pobliski trójkątny zieleniec z początku XX wieku. Na jego terenie znajduje się zabytkowy neogotycki kościół prawosławny z końca XIX w.

<b>Instytucje/Podmioty zaangażowane w realizację projektu</b>		Gmina Bobolice									
<b>Właściciel i zarządzający inwestycją po jej zakończeniu</b>		Właściciel: Gmina Bobolice,									
<b>Własność gruntów / obiektów niezbędnych do realizacji</b>		Gmina Bobolice									
<b>Harmonogram realizacji projektu</b>	<b>Etapy/planowane działania</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
	<b>ETAP I</b>										
	Budowa ścieżki spacerowej				x						
	Budowa ścieżki rowerowej				x						
	Budowa parkingu, w tym dla osób niepełnosprawnych				x						
	Budowa energooszczędnego oświetlenia				x						
	<b>ETAP II</b>										
	Budowa drogi publicznej					x					
	Odwodnienie drogi					x					
<b>Końcowe koszty realizacji projektu w rozbiciu na lata [PLN]</b>	<b>Pozycje kosztów</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
	<b>ETAP I</b>										
	Budowa ścieżki spacerowej				80.154,00						
	Budowa ścieżki rowerowej				77.226,00						
	Budowa parkingu, w tym dla osób niepełnosprawnych				32.840,00						

	Budowa energooszczędnego oświetlenia				59.780,00						
	<b>Razem ETAP I</b>				250.000,00						
	<b>ETAP II</b>										
	Budowa drogi miejskiej-publicznej					472.872,00					
	Odwodnienie drogi					60.390,00					
	<b>RAZEM ETAP II</b>					533.262,00					
	<b>RAZEM KOSZT PROJEKTU – 783.262,00</b>				250.000,00	533.262,00					
<b>Źródła finansowania projektu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013, 4.1/413 Wdrażanie lokalnych strategii rozwoju w ramach działania Odnowa i rozwój wsi;</li> <li>– Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013;</li> <li>– środki własne Gminy Bobolice.</li> </ul>										

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bobolic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.