

instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.

4. Operat pomiarowy z geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, z części dotyczącej przebiegu trasy sieci przez teren PKP S.A., należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Szczecinie Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości ul. Korzeniowskiego 1 70-211 Szczecin, który kosztami prac kreślarskich aktualizacji mapy obciąży Inwestora.

5. PKP S.A. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia rurociągu na terenie kolejowym, powstałe nie z winy PKP lub w przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości w Szczecinie.

6. Niniejsze uzgodnienie *nie jest równoznaczne* z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A., *nie stanowi prawa dysponowania* nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia **25.03.2012 r.**

7. Za niniejszą usługę uzgodnienia przebiegu trasy projektowanej sieci wodociągowej, na gruncie PKP S.A., zostanie pobrana fakturą VAT opłata w wysokości: 68,92 zł netto plus 22% VAT – **łącznie: 84,08 zł.**

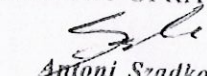
Załączniki:

- 1 egz. mapy /zwrot/

Do wiadomości:

1. Wydział Zarządzania Mieniem N7 w/m + 1 egz. mapy
2. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Białogardzie

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Szczecinie
GEODETA UPRAWNIONY


Antoni Szadkowski
nr upraw. zawod. 17493

Za zgodność z oryginałem
Elżbieta Klimek
03 KWI. 2009 