

Uchwała Nr XIX /213 /04  
Rady Miejskiej w Bobolicach  
z dnia 22 października 2004 r.

w sprawie przystąpienia Gminy Bobolice jako partnera Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Pomorza Środkowego do projektu uruchomienia lotniska cywilnego w Zegrzu Pomorskim

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r., Nr 142, poz.1591; z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz.1806; z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 153, poz. 1271, Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miejska, uznając konieczność współdziałania w tworzeniu warunków rozwoju Pomorza Środkowego poprzez uruchamianie regionalnych sieci transportu lotniczego, a także realizując podjęte wspólnie z gminami zrzeszonymi w Stowarzyszeniu Gmin i Powiatów Pomorza Środkowego wysiłki na rzecz stworzenia warunków sprzyjających procesowi konkurencyjności regionu, po zapoznaniu się z założeniami organizacyjnymi, ekonomicznymi i technicznymi projektu uruchomienia lotniska cywilnego w Zegrzu Pomorskim i rozpatrzeniu informacji złożonej przez Burmistrza Bobolice - **wyraża zgodę** na przystąpienie Gminy Bobolice jako partnera Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Pomorza Środkowego do projektu uruchomienia lotniska cywilnego w Zegrzu Pomorskim.

2. Wyrażona wola przystąpienia Gminy Bobolice jako partnera Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Pomorza Środkowego do projektu uruchomienia lotniska cywilnego w Zegrzu Pomorskim nie obejmuje zobowiązania finansowego związanego z pokryciem kosztów utrzymania i ochrony lotniska oraz kosztów związanych z jego uruchomieniem.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bobolic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Przywrócenie powietrznej komunikacji w regionie było motywacją dla starzeń Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Pomorza Środkowego o reaktywowanie lotniska cywilnego w Zegrzu Pomorskim .

Do tego projektu zostały zaproszone samorządy gminne i powiatowe zrzeszone w Stowarzyszeniu, a także inne stowarzyszenia i związki międzygminne działające w obszarze dawnego województwa koszalińskiego.

Równolegle trwają zabiegi o uruchomienie konkurencyjnego dla Zegrza lotniska cywilnego w Goleniowie, które to zabiegi czynione są przez samorządy skupione w dawnym województwie szczecińskim.

### **Przygotowanie prawne i organizacyjne przedstawia się następująco:**

- Z dniem 1 maja 2004 r. zmieniony został Statut Stowarzyszenia w ten sposób, że do sposobów realizacji celów statutowych dodano możliwość prowadzenia działalności lotniczej, zarządzania lotniskami i lądowiskami oraz eksploatacji nieruchomości przeznaczonych na cele lotnicze. Działalność ta ma na celu wspomaganie rozwoju gospodarczego i zakwalifikowaną ją jako nieodpłatną działalność pożytku publicznego.
- Gminy – członkowie Stowarzyszenia przystępujący do projektu – uczestniczą w kosztach związanych z utworzeniem lotniska cywilnego wpłacając dodatkowe składki zgodnie z zapisami Statutu. Dla Gminy Bobolice przewidziano w 2004 r kwotę dodatkowej składki w wysokości 3.078 zł, a na 2005 rok – 15.570 zł. Nadmienić należy, iż dla Bobolice stała składka członkowska wynosi 5.139 zł rocznie. Łącznie ze składką podstawową wynosi to odpowiednio w 2004 r – **8.217 zł**, w 2005 r – **20.709 zł**.

Z tak pozyskanych środków od gmin stowarzyszonych ( oczywiście tych, które przystąpią do projektu) oraz innych stowarzyszeń i związków międzygminnych mają być sfinansowane koszty związane z uruchomieniem lotniska.

- Oszacowano koszty realizacji tego projektu w następujący sposób: realizacja zakładana jest na lata 2004 - 2005. Całkowity koszt oszacowano na 401.000 zł., z czego na rok 2004 – 122.450 zł, na rok 2005 – 278.550 zł.

W podziale na rodzaj kosztów przewidziano:

- |  |              |
|--|--------------|
| - koszty wynagrodzenia i pochodnych pracownika                   | - 30.000 zł  |
| - koszty uzyskania zezwoleń i rejestracją lotniska               | - 207.000 zł |
| - koszty utrzymania bazy lotniska do czasu uruchomienia lotniska | - 164.000 zł |

- Gminy i powiaty stowarzyszone są na etapie decydowania o przystąpieniu i finansowaniu tego przedsięwzięcia.
- Została podpisana umowa dzierżawy pomiędzy Stowarzyszeniem a szczecińskim Oddziałem Agencji Mienia Wojskowego na 300 ha gruntu, na których znajduje się pas startowy, lądowisko, domek pilota, kilkanaście hangarów i budynków zaplecza technicznego. Stowarzyszenie ma za nie płać 3.000 zł rocznie. W zamian Stowarzyszenie wzięło na siebie koszt utrzymania i ochrony lotniska.